REDE FERROVIARIA FEDERAL S.A.
CENTRO DE DOCUMENTAÇÃO
IBC INSTITUTO BRASILEIRO CAFE
BIBLIOTECA
AV RODRIGUES ALVES 129
CAIS PORTO
20081-R DE JANEIRO -RJ
PRESSOS

anuário estatístico das ferrovias do brasil

RIO DE JANEIRO-RJ-V. PEDRO
05 12 86
BRASIL
Cr$ 1,40
CORREIO

1985

BIBLIOTECA DO INSTITUTO
BRASILEIRO DO CAFÉ

REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
DEPARTAMENTO GERAL DE ESTATÍSTICA

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DAS FERROVIAS DO BRASIL

1985

Anu. est. ferrov. Brasil	Rio de Janeiro	v.9 p. 001 - 142	1985

A630

Anuário estatístico das ferrovias do Brasil.
v.1- 1977- Rio de Janeiro, RFFSA,
Departamento Geral de Estatística, 1977-
v. : tab., graf. 29,7cm Anual

1. Transporte ferroviário - Estatística - Brasil. 2. Ferrovias - Estatística - Brasil. I. Rede Ferroviária Federal S.A. Departamento Geral de Estatística.

CDD 385.0212
CDD 385.0981

Sumário

sumário

APRESENTAÇÃO XI

COMENTÁRIOS GERAIS XIII

TABELAS GERAIS - 1982/84

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais
- 1.1 - Total 1
- 1.2 - Segundo as bitolas
  - 1.2.1 - Bitola de 0,76m 1
  - 1.2.2 - Bitola de 1,00m 1
  - 1.2.3 - Bitola de 1,44m 2
  - 1.2.4 - Bitola de 1,60m 2
- 1.3 - Segundo as vias
  - 1.3.1 - Singela 2
  - 1.3.2 - Dupla 3
  - 1.3.3 - Tripla 3
  - 1.3.4 - Sêxtupla 3
- 1.4 - Extensão lastrada 4
- 1.5 - Extensão eletrificada 4

2 - Extensão das linhas acessórias 4

3 - Material empregado
- 3.1 - Trilhos 5
- 3.2 - Dormentes 5
- 3.3 - Pedra britada 5

LOCOMOTIVAS

1 - Existentes
1.1 - Total 6
1.1.1 - Vapor 6
1.1.2 - Diesel 6
1.1.3 - Elétricas 7
2 - Em tráfego
2.1 - Total 7
2.1.1 - Vapor 7
2.1.2 - Diesel 8
2.1.3 - Elétricas 8
3 - Potência
3.1 - Total
3.1.1 - Em geral 8
3.1.1.1 - Vapor 9
3.1.1.2 - Diesel 9
3.1.1.3 - Elétricas 9
3.2 - Média
3.2.1 - Em geral 10
3.2.1.1 - Vapor 10
3.2.1.2 - Diesel 10
3.2.1.3 - Elétricas 11
4 - Percurso
4.1 - Total
4.1.1 - Em geral 11
4.1.1.1 - Vapor 11
4.1.1.2 - Diesel 12
4.1.1.3 - Elétricas 12
4.2 - Médio
4.2.1 - Em geral 12
4.2.1.1 - Vapor 13
4.2.1.2 - Diesel 13
4.2.1.3 - Elétricas 13

AUTOMOTRIZES E TRENS UNIDADE

1 - Automotrizes
1.1 - Existentes 14
1.2 - Em tráfego 14
1.3 - Capacidade
1.3.1 - Total 14
1.3.2 - Média 15
1.4 - Potência
1.4.1 - Total 15
1.4.2 - Média 15
1.5 - Percurso
1.5.1 - Total 16
1.5.2 - Médio 16
2 - Trens unidade
2.1 - Existentes 16
2.2 - Em tráfego 17
2.3 - Capacidade
2.3.1 - Total 17
2.3.2 - Média 17
2.4 - Potência
2.4.1 - Total 18
2.4.2 - Média 18

2.5 - Percurso
2.5.1 - Total 18
2.5.2 - Médio 19

CARROS
1 - Existentes
1.1 - Total 19
1.1.1 - Passageiros 19
1.1.2 - Dormitórios 20
1.1.3 - Restaurantes 20
1.1.4 - Correios e bagagens 20
1.1.5 - Outros 21
2 - Em tráfego
2.1 - Total 21
2.1.1 - Passageiros 21
2.1.2 - Dormitórios 22
2.1.3 - Restaurantes 22
2.1.4 - Correios e bagagens 22
2.1.5 - Outros 23
3 - Peso morto médio
3.1 - Em geral 23
3.1.1 - Passageiros 23
3.1.2 - Dormitórios 24
3.1.3 - Restaurantes 24
3.1.4 - Correios e bagagens 24
3.1.5 - Outros 25
4 - Capacidade
4.1 - Total
4.1.1 - Passageiros 25
4.1.2 - Dormitórios 25
4.1.3 - Restaurantes 26
4.2 - Média
4.2.1 - Passageiros 26
4.2.2 - Dormitórios 26
4.2.3 - Restaurantes 27
5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1 - Em geral 27
5.1.1.1 - Passageiros 27
5.1.1.2 - Dormitórios 28
5.1.1.3 - Restaurantes 28
5.1.1.4 - Correios e bagagens 28
5.1.1.5 - Outros 29
5.2 - Médio
5.2.1 - Em geral 29
5.2.1.1 - Passageiros 29
5.2.1.2 - Dormitórios 30
5.2.1.3 - Restaurantes 30
5.2.1.4 - Correios e bagagens 30
5.2.1.5 - Outros 31

VAGÕES
1 - Existentes
1.1 - Total 31
1.1.1 - Plataformas 31
1.1.2 - Gôndolas 32

1.1.3 - Fechados 32
1.1.4 - Gaiolas 32
1.1.5 - Hopper 33
1.1.6 - Tanques 33
1.1.7 - Outros 33

2 - Em tráfego
2.1 - Total 34
2.1.1 - Plataformas 34
2.1.2 - Gôndolas 34
2.1.3 - Fechados 35
2.1.4 - Gaiolas 35
2.1.5 - Hopper 35
2.1.6 - Tanques 36
2.1.7 - Outros 36

3 - Peso morto médio
3.1 - Em geral 36
3.1.1 - Plataformas 37
3.1.2 - Gôndolas 37
3.1.3 - Fechados 37
3.1.4 - Gaiolas 38
3.1.5 - Hopper 38
3.1.6 - Tanques 38
3.1.7 - Outros 39

4 - Capacidade
4.1 - Total
4.1.1 - Em geral 39
4.1.1.1 - Plataformas 39
4.1.1.2 - Gôndolas 40
4.1.1.3 - Fechados 40
4.1.1.4 - Gaiolas 40
4.1.1.5 - Hopper 41
4.1.1.6 - Tanques 41
4.1.1.7 - Outros 41
4.2 - Média
4.2.1 - Em geral 42
4.2.1.1 - Plataformas 42
4.2.1.2 - Gôndolas 42
4.2.1.3 - Fechados 43
4.2.1.4 - Gaiolas 43
4.2.1.5 - Hopper 43
4.2.1.6 - Tanques 44
4.2.1.7 - Outros 44

5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1 - Em geral 44
5.1.1.1 - Plataformas 45
5.1.1.2 - Gôndolas 45
5.1.1.3 - Fechados 45
5.1.1.4 - Gaiolas 46
5.1.1.5 - Hopper 46
5.1.1.6 - Tanques 46
5.1.1.7 - Outros 47

5.2 - Médio
5.2.1 - Em geral 47
5.2.1.1 - Plataformas 47
5.2.1.2 - Gôndolas 48
5.2.1.3 - Fechados 48
5.2.1.4 - Gaiolas 48
5.2.1.5 - Hopper 49
5.2.1.6 - Tanques 49
5.2.1.7 - Outros 49

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1 - Total 50
1.1.1 - Segundo a natureza
1.1.1.1 - Passageiros 50
1.1.1.2 - Mistos 50
1.1.1.3 - Carga 51
1.1.2 - Segundo a tração
1.1.2.1 - Vapor 51
1.1.2.2 - Diesel 51
1.1.2.3 - Elétrica 52
1.1.3 - Segundo a natureza, por tração
1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio
1.1.3.1.1 - Vapor 52
1.1.3.1.2 - Diesel 52
1.1.3.1.3 - Elétrica 53
1.1.3.2 - Passageiros de interior 53
1.1.3.2.1 - Vapor 53
1.1.3.2.2 - Diesel 54
1.1.3.2.3 - Elétrica 54
1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio 54
1.1.3.3.1 - Vapor 55
1.1.3.3.2 - Diesel 55
1.1.3.3.3 - Elétrica 55
1.1.3.4 - Mistos
1.1.3.4.1 - Vapor 56
1.1.3.4.2 - Diesel 56
1.1.3.4.3 - Elétrica 56
1.1.3.5 - Carga
1.1.3.5.1 - Vapor 57
1.1.3.5.2 - Diesel 57
1.1.3.5.3 - Elétrica 57

2 - Percurso
2.1 - Total 58
2.1.1 - Segundo a natureza
2.1.1.1 - Passageiros 58
2.1.1.2 - Mistos 58
2.1.1.3 - Carga 59
2.1.2 - Segundo a tração
2.1.2.1 - Vapor 59
2.1.2.2 - Diesel 59
2.1.2.3 - Elétrica 60

2.1.3 - Segundo a natureza, por tração
2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio
2.1.3.1.1 - Vapor 60
2.1.3.1.2 - Diesel 60
2.1.3.1.3 - Elétrica 61
2.1.3.2 - Passageiros de interior 61
2.1.3.2.1 - Vapor 61
2.1.3.2.2 - Diesel 62
2.1.3.2.3 - Elétrica 62
2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio 62
2.1.3.3.1 - Vapor 63
2.1.3.3.2 - Diesel 63
2.1.3.3.3 - Elétrica 63
2.1.3.4 - Mistos
2.1.3.4.1 - Vapor 64
2.1.3.4.2 - Diesel 64
2.1.3.4.3 - Elétrica 64
2.1.3.5 - Carga
2.1.3.5.1 - Vapor 65
2.1.3.5.2 - Diesel 65
2.1.3.5.3 - Elétrica 65
2.2 - Médio
2.2.1 - Em geral 66
2.2.2 - Segundo a natureza
2.2.2.1 - Passageiros 66
2.2.2.2 - Mistos 66
2.2.2.3 - Carga 67
2.2.3 - Segundo a tração
2.2.3.1 - Vapor 67
2.2.3.2 - Diesel 67
2.2.3.3 - Elétrica 68
2.2.4 - Segundo a natureza, por tração
2.2.4.1 - Passageiros de interior 68
2.2.4.1.1 - Vapor 68
2.2.4.1.2 - Diesel 69
2.2.4.1.3 - Elétrica 69
2.2.4.2 - Passageiros de subúrbio 69
2.2.4.2.1 - Vapor 70
2.2.4.2.2 - Diesel 70
2.2.4.2.3 - Elétrica 70
2.2.5 - Mistos
2.2.5.1 - Vapor 71
2.2.5.2 - Diesel 71
2.2.5.3 - Elétrica 71
2.2.6 - Carga
2.2.6.1 - Vapor 72
2.2.6.2 - Diesel 72
2.2.6.3 - Elétrica 72
3 - Trens hora
3.1 - Em geral 73
3.1.1 - Passageiros 73
3.1.2 - Mistos 73
3.1.3 - Carga 74

4 - Velocidade comercial
4.1 - Em geral 74
4.1.1 - Passageiros 74
4.1.2 - Mistos 75
4.1.3 - Carga 75

TRANSPORTE REALIZADO
1 - Passageiros
1.1 - Número
1.1.1 - Total 75
1.1.1.1 - Interior 76
1.1.1.2 - Subúrbio 76
1.2 - Percurso
1.2.1 - Total 76
1.2.1.1 - Interior 77
1.2.1.2 - Subúrbio 77
1.2.2 - Médio
1.2.2.1 - Interior 77
1.2.2.2 - Subúrbio 78
2 - Bagagens e encomendas
2.1 - Toneladas úteis 78
2.2 - Toneladas quilômetro úteis 78
2.3 - Percurso médio 79
3 - Animais
3.1 - Toneladas úteis 79
3.2 - Toneladas quilômetro úteis 79
3.3 - Percurso médio 80
4 - Mercadorias
4.1 - Toneladas úteis 80
4.2 - Toneladas quilômetro úteis 80
4.3 - Percurso médio 81
5 - Carga geral
5.1 - Toneladas úteis 81
5.2 - Toneladas quilômetro úteis 81

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS
1 - Total 82
1.1 - Segundo a tração
1.1.1 - Vapor 82
1.1.2 - Diesel 82
1.1.3 - Elétrica 83
1.2 - Segundo o serviço
1.2.1 - Passageiros de interior e subúrbio
1.2.1.1 - Passageiros de interior 83
1.2.1.2 - Passageiros de subúrbio 84
1.2.2 - Mistos 84
1.2.3 - Carga 84

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL
1 - Natureza
1.1 - Lenha 85
1.2 - Carvão 85
1.3 - Óleo combustível 85
1.4 - Óleo diesel 86
1.5 - Energia elétrica 86
2 - Eqüivalência em óleo diesel 86

UNIDADES DE TRÁFEGO
1 - Total 87
2 - Exclusive subúrbio 87

ESTRUTURA DO TRÁFEGO 87

UTILIZAÇÃO DO PARQUE FERROVIÁRIO 88

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO
1 - Total 88
1.1 - Passageiros
1.1.1 - Total 88
1.1.2 - Exclusive subúrbio 89
1.2 - Bagagens e encomendas 89
1.3 - Animais 89
1.4 - Mercadorias 90
2 - Passageiros
2.1 - Total 90
2.2 - Exclusive subúrbio 90

APROVEITAMENTO
1 - Passageiros
1.1 - Passageiros por carro 91
1.2 - Passageiros por trem 91
2 - Carga
2.1 - Toneladas úteis por vagão 91
2.2 - Toneladas úteis por trem 92

PRODUTIVIDADE
1 - Material de tração 92
2 - Carros 92
3 - Vagões 93
4 - Energética 93
5 - Pessoal 93

ACIDENTES DE TRÁFEGO
1 - Total 94
1.1 - Segundo as causas
1.1.1 - Via permanente 94
1.1.2 - Material de tração 94
1.1.3 - Material rodante 95
1.1.4 - Comunicações 95
1.1.5 - Outras causas 95
1.2 - Segundo a conseqüência
1.2.1 - Colisão 96
1.2.2 - Tombamento 96
1.2.3 - Descarrilhamento 96
1.2.4 - Outras conseqüências 97
2 - Da via permanente por quilômetro de linha 97
3 - Do material de tração por unidade motriz 97
4 - Do material rodante por veículo em tráfego 98

PESSOAL EMPREGADO
1 - Efetivo existente
1.1 - Total 98
1.2 - Segundo a lotação
1.2.1 - Administração 98
1.2.2 - Via permanente 99
1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes 99
1.2.4 - Tração, tráfego e movimento 99
1.3 - Segundo a movimentação
1.3.1 - Admitidos 100
1.3.2 Desligados
1.3.2.1 - Total 100
1.3.2.2 - Aposentados 100
1.3.2.3 - Dispensados 101
1.3.2.4 - Falecidos 101
1.3.2.5 - Outros motivos 101
2 - Empregados por quilômetro de linha 102
3 - Empregados da via permanente por quilômetro de linha 102
4 - Empregados na manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego 102
5 - Empregados na manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro 103
6 - Empregados na tração, tráfego e movimento por trem quilômetro 103

RECEITA DO EXERCÍCIO
1 - Total 103
1.1 - Transportes ferroviários 104
1.1.1 - Passageiros 104
1.1.2 - Animais 104
1.1.3 - Bagagens e encomendas 105
1.1.4 - Mercadorias 105
1.1.5 - Outras 105
1.2 - Transportes não ferroviários 106
1.3 - Acessórias dos transportes 106
1.4 - Outras receitas 106

DESPESA DE GESTÃO
1 - Total 107
1.1 - Pessoal 107
1.2 - Material 107
1.3 - Diversas 108

DEFICIT OU SUPERAVIT 108

TRANSPORTE DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS 109

TABELAS RETROSPECTIVAS - 1975/84

VIA PERMANENTE
1 - Extensão das linhas principais e ramais
1.1 - Total 111
1.2 - Segundo as bitolas
1.2.1 - Bitola de 0,76m 111
1.2.2 - Bitola de 1,00m 112
1.2.3 - Bitola de 1,44m 112
1.2.4 - Bitola de 1,60m 113
1.3 - Extensão eletrificada 113

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO
1 - Total 114
1.1 - Vapor 114
1.2 - Diesel 115
1.3 - Elétrica 115

CARROS EM TRÁFEGO 116

VAGÕES EM TRÁFEGO 116

PASSAGEIROS
1 - Número
1.1 - Total 117
1.1.1 - Interior 117
1.1.2 - Subúrbio 118
2 - Percurso
2.1 - Total 118
2.1.1 - Interior 119
2.1.2 - Subúrbio 119

BAGAGENS E ENCOMENDAS
1 - Toneladas úteis 120
2 - Toneladas quilômetro úteis 120

ANIMAIS
1 - Toneladas úteis 121
2 - Toneladas quilômetro úteis 121

MERCADORIAS
1 - Toneladas úteis 122
2 - Toneladas quilômetro úteis 122

CARGA GERAL
1 - Toneladas úteis 123
2 - Toneladas quilômetro úteis 123

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL
1 - Lenha 124
2 - Carvão 124
3 - Óleo combustível 125
4 - Óleo diesel 125
5 - Energia elétrica 126
6 - Eqüivalência em óleo diesel 126

UNIDADES DE TRÁFEGO 127

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO
1 - Total 127
1.1 - Passageiros 128
1.2 - Bagagens e encomendas 128
1.3 - Animais 129
1.4 - Mercadorias 129

PESSOAL EMPREGADO 130

RECEITA DE GESTÃO 130

DESPESA DE GESTÃO 131

DEFICIT OU SUPERAVIT 131

ÍNDICE ANALÍTICO 133

Apresentação

apresentação

Em prosseguimento ao plano de divulgação sistemática dos resultados estatísticos coligidos, a Rede Ferroviária Federal S.A., através de seu Departamento Geral de Estatística, órgão subordinado à Diretoria de Planejamento, lança à circulação o Anuário Estatístico das Ferrovias do Brasil, correspondente ao ano de 1985.

No preparo do presente volume teve-se em vista, como no anterior, a divulgação de um conjunto de dados sobre o desenvolvimento do parque de estradas de ferro, mediante a apresentação de tabelas escolhidas segundo critério de importância dos assuntos e selecionadas de modo a constituir uma síntese dos mais relevantes aspectos da atividade das ferrovias nacionais.

Resta assinalar ter sido possível a divulgação deste Anuário graças ao concurso da E.F. Amapá, E.F. Vitória a Minas, Ferrovia Paulista S.A. e E.F. Campos do Jordão, às quais a Rede Ferroviária Federal S.A. manifesta seus agradecimentos.

Com o propósito de esclarecer o leitor quanto à conceituação de alguns elementos divulgados, apresentam-se a seguir algumas informações indispensáveis:

- PASSAGEIRO QUILÔMETRO: unidade de medida equivalente ao transporte de um passageiro à distância de um quilômetro;
- TONELADA QUILÔMETRO ÚTIL: unidade de medida equivalente ao transporte de uma tonelada útil à distância de um quilômetro;
- TONELADA QUILÔMETRO BRUTA: unidade de medida equivalente ao deslocamento de uma tonelada de trem, não compreendendo o peso do veículo motor, à distância de um quilômetro;
- UNIDADE DE TRÁFEGO: unidade de medida simultânea de transportes de diferente natureza. No caso específico deste Anuário tal unidade exprime tonelada quilômetro útil de carga + passageiro quilômetro;

- CARGA: compreende os transportes de mercadorias, animais, bagagens e encomendas;
- VEÍCULO EM TRÁFEGO: os dados referem-se ao número médio mensal;
- POTÊNCIA E CAPACIDADE: uma e outra referem-se à dos veículos em tráfego;
- VELOCIDADE COMERCIAL: considerado, em seu cálculo, o tempo gasto nas paradas intermediárias;
- EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL: atribui-se como termos de eqüivalência, em milhares de Kcal: 11.410 para a tonelada de óleo combustível, 7.200 para a de carvão-de-pedra importado, 5.100 para a de carvão-de-pedra nacional, 3.500 para a lenha e 13.070 para a de óleo diesel. A energia elétrica é convertida em óleo diesel equiparando-se, para tal fim, uma tonelada de óleo diesel a 15.180 kWh;
- RECEITA DOS TRANSPORTES: as produzidas quaisquer que sejam os meios utilizados em sua realização;
- RECEITA DOS TRANSPORTES FERROVIÁRIOS: as resultantes dos transportes realizados exclusivamente pela utilização do material rodante ferroviário. Incluem-se nesta classificação, não só as receitas provenientes dos usuários, como as de responsabilidade dos órgãos públicos, quer sob a forma de complementação tarifária, quer como reembolso de passagens gratuitas ou sujeitas a abatimentos, na conformidade das disposições legais vigentes;
- RECEITA DOS TRANSPORTES NÃO FERROVIÁRIOS: as provenientes das diversas modalidades de transportes distinto do ferroviário, abrangendo não somente os que o complementam por constituírem atividades conexas, como também os realizados em operações independentes (transportes rodoviários, aquáticos, etc.);
- RECEITA ACESSÓRIA DOS TRANSPORTES: as relacionadas aos transportes, porém não classificáveis em contas representativas da principal atividade de conduzir mercadorias e passageiros (armazenagens, manobras de carros e vagões, etc.).

Em novembro de 1985

Comentários Gerais

comentários gerais

O sistema ferroviário brasileiro movimentou no exercício de 1984 cerca de 196 milhões de toneladas úteis de carga, apresentando um crescimento de 18,9% em relação ao ano anterior e, com um desempenho de 92 bilhões de toneladas quilômetro, que reflete uma variação de 23,2% sobre o ano de 1983, apresentou os seus melhores resultados até este momento. Ressaltam, ainda que com a participação positiva de todas as ferrovias em estudo, a atuação da EFVM com crescimento de 23 milhões de toneladas e 13 bilhões de TKU e da RFFSA, que participou com acréscimo de 7 milhões de toneladas e cerca de 4 bilhões de TKU.

CARGA GERAL - 1983/84

FERROVIAS	TONELADAS				TONELADAS QUILÔMETRO			
	1983	1984	Variação		1983	1984	Variação	
			Absoluta	% 1984/83			Absoluta	% 1984/83
	Milhares				Milhões			
EFA	926	1.446	+ 520	+ 56,2	173	273	+ 100	+ 57,8
EFVM	73.186	96.292	+ 23.106	+ 31,6	38.187	51.371	+ 13.184	+ 34,5
RFFSA	69.774	76.938	+ 7.164	+ 10,3	29.633	33.526	+ 3.893	+ 13,1
FEPASA	20.644	20.956	+ 312	+ 1,5	6.799	6.998	+ 199	+ 3,1
EFCJ	–	–	–	–	...	...	...	...
BRASIL	164.530	195.632	+ 31.102	+ 18,9	74.792	92.178	+ 17.386	+ 23,2

A análise comparativa, das principais mercadorias transportadas nos dois últimos anos, demonstra que os produtos que registraram as maiores variações percentuais positivas foram os álcoois (32,7%), os adubos (32,1%), o minério de ferro (30,0%) e os calcários (25,8%), única mercadoria que apresentou redução de transporte foram as forragens (7,0%). No implemento da carga geral pesou grandemente a participação do transporte de minério de ferro dos produtos siderúrgicos.

PRINCIPAIS MERCADORIAS - 1983/84

DISCRIMINAÇÃO	TONELADAS				TONELADAS QUILÔMETRO			
	1983	1984	Variação		1983	1984	Variação	
			Absoluta	% 1984/83			Absoluta	% 1984/83
	Milhares				Milhões			
Minério de ferro	78.514	102.062	+ 23.548	+ 30,0	44.228	57.986	+ 13.758	+ 31,1
Produtos siderúrgicos .	12.301	14.610	+ 2.309	+ 18,8	4.217	5.384	+ 5.384	+ 27,7
Derivados de petróleo	10.007	10.538	+ 531	+ 5,3	4.874	5.380	+ 506	+ 10,4
Cimento	5.079	5.808	+ 729	+ 14,4	2.708	3.090	+ 382	+ 14,1
Carvão mineral	12.803	13.685	+ 882	+ 6,9	2.363	2.681	+ 318	+ 13,4
Adubos	4.577	6.047	+ 1.470	+ 32,1	1.835	2.536	+ 701	+ 38,2
Forragens	5.727	5.328	- 399	- 7,0	1.887	1.768	- 119	- 6,3
Calcários	5.810	7.307	+ 1.497	+ 25,8	1.387	1.753	+ 366	+ 26,4
Álcoois	2.685	3.564	+ 879	+ 32,7	1.127	1.630	+ 503	+ 44,6
Soja	2.304	2.438	+ 134	+ 5,8	1.390	1.569	+ 179	+ 12,9
Trigo	3.330	3.664	+ 334	+ 10,0	1.166	1.488	+ 322	+ 27,6

O transporte de passageiros, tanto de longo percurso como de subúrbio, continua, salvo uma recuperação apresentada pela FEPASA (6,9%) de passageiros de longo percurso, a apresentar a tendência já consagrada nos últimos anos, isto é, continuada redução do mínimo de usuários de longo percurso, onde a RFFSA apresenta uma redução de (27,8%) e o sempre crescente número de usuários suburbanos, principalmente na RFFSA (19,7%) e FEPASA (15,6%). Note-se que, com a criação da CBTU, estes valores terão de ser reavaliados para o exercício de 1985.

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS - 1983/84

FERROVIAS	INTERIOR			SUBÚRBIO		
	Milhares		%	Milhares		%
	1983	1984	1984/83	1983	1984	1984/83
Estrada de Ferro Amapá	164	162	- 1,2	–	–	–
Estrada de Ferro Vitória a Minas .	2.212	1.986	- 10,2	–	–	–
Rede Ferroviária Federal S.A. ..	12.819	9.252	- 27,8	415.737	497 526	+ 19,7
Ferrovia Paulista S.A.	4.617	4.936	+ 6,9	.63.019	72.839	+ 15,6
Estrada de Ferro Campos do Jordão	109	–	–	807	787	- 2,5
BRASIL	19.921	16.336	- 18,0	479.563	571.152	+ 19,1

O transporte de carga e de passageiros, que em conjunto geram o trabalho total realizado pelo sistema ferroviário brasileiro, atingiu em 1984 a cerca de 108 bilhões de unidades de tráfego (passageiros km + toneladas km úteis de carga) o que representa um crescimento de 19 bilhões de unidades de tráfego em relação ao ano de 1983. O estudo da composição relativa das unidades de tráfego demonstra que a participação dos passageiros é importante na RFFSA (27,1%) e FEPASA (26,9%) e quase nula na EFVM (0,7%).

UNIDADES DE TRÁFEGO - 1984

FERROVIAS	TOTAL	DAS QUAIS		NÚMEROS RELATIVOS		
		Passageiros km	Carga Toneladas km	Total	Passageiros	Carga
		Milhões				
Estrada de Ferro Amapá	302	29	273	100	10,0	90,0
Estrada de Ferro Vitória a Minas .	51.719	349	51.370	100	0,7	99,3
Rede Ferroviária Federal S.A. ..	46.148	12.622	33.526	100	27,4	72,6
Ferrovia Paulista S.A.	9.570	2.572	6.998	100	26,9	73,1
Estrada de Ferro Campos do Jordão	6	6	0	100	100,0	–
BRASIL	107.745	15.578	92.167	100	14,5	85,5

Em conseqüência do desenvolvimento dos transportes de carga e de passageiros as ferrovias brasileiras apresentaram, em visão conjunta, melhoria em todos os índices de produtividade que estão distintamente ligados ao aumento ou redução dos transportes.

PRODUTIVIDADE - 1982/84

PRODUTIVIDADE	UNIDADE	1982	1983	1984	VARIAÇÃO % 1984/83
Material de tração . . .	Milhões de unidades de tráfego por unidade motriz	31	31	40	+ 29,0
Carros	Milhões de passageiros quilômetro por carro	4	5	6	+ 20,0
Vagões	Milhões de toneladas quilômetro por vagão	1.159	1.102	1.359	+ 23,3
Energética	Milhares de unidades de tráfego por tonelada de combustível . . .	154	156	167	+ 7,1
Pessoal	Milhares de unidades de tráfego por empregado	799	794	950	+ 19,6

O desequilíbrio entre receita e despesa de gestão, motivado pela desvalorização da moeda, gerou para o sistema um coeficiente de exploração de 1,30%, o que significa que o sistema despende Cr$1,36 para cada cruzeiro recebido. Ressaltam dentro desta situação as posições da EFVM, costumeiramente superavitária, e da RFFSA que graças a melhoria de seus índices de produtividade colocou-se, também, como superavitária.

GESTÃO - 1982/84

RESULTADOS FINANCEIROS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO % 1984/83
	Milhões de cruzeiros			
Receita	695.820	2.194.601	8.831.718	+ 302,4
Despesa	952.012	2.867.961	12.197.671	+ 325,3
Déficit	256.192	673.360	3.365.953	+ 399,9

Tabelas Gerais

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	194	194	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	773	811	792	- 2,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	23.087	23.083	22.837	- 1,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	5.063	5.072	5.072	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	47	47	47	–
BRASIL	29.164	29.207	28.942	- 0,9

1.2 - Segundo as bitolas

1.2.1 - Bitola de 0,76m

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	202	13	13	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	202	13	13	–

1.2.2 - Bitola de 1,00m

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	773	811	792	- 2,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	21.068	21.212	20.965	- 1,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	3.410	3.408	3.408	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	47	47	47	–
BRASIL	25.298	25.478	25.212	- 1,0

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais
1.2 - Segundo as bitolas
1.2.3 - Bitola de 1,44m

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	194	194	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	–	–	–	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**194**	**194**	**194**	–

1.2.4 - Bitola de 1,60m

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.817	1.858	1.859	+ 0,1
FERROVIA PAULISTA S.A. (1)	1.653	1.664	1.664	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**3.470**	**3.522**	**3.523**	–

(1) Inclui bitola mista.

1.3 - Segundo as vias
1.3.1 - Singela

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	194	194	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	178	215	207	- 3,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	22.614	22.601	22.316	- 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	4.866	4.875	4.875	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	47	47	47	–
BRASIL	**27.899**	**27.932**	**27.639**	**- 1,1**

VIA PERMANENTE
1 - Extensão das linhas principais e ramais
1.3 - Segundo as vias
1.3.2 - Dupla

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	591	592	585	- 1,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	387	396	435	+ 9,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	197	197	197	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	1.175	1.185	1.217	+ 2,7

1.3.3 - Tripla

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	4	–	- 100,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	77	77	77	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	81	81	77	- 4,9

1.3.4 - Sêxtupla

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	9	9	9	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	9	9	9	–

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.4 - Extensão lastrada

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	194	194	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	773	811	792	- 2,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	19.128	19.083	19.693	+ 3,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	5.063	5.072	5.072	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	35	35	35	–
BRASIL	**25.193**	**25.195**	**25.786**	**+ 2,3**

1.5 - Eletrificada

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	879	825	483	- 41,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.507	1.514	1.515	+ 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	47	47	47	–
BRASIL	**2.433**	**2.386**	**2.045**	**- 14,3**

2 - Extensão das linhas acessórias

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	14	14	14	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	367	426	455	+ 6,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	3.685	3.706	3.710	+ 0,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.591	1.635	1.647	+ 0,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	3	3	3	–
BRASIL	**5.660**	**5.784**	**5.829**	**+ 0,8**

VIA PERMANENTE

3 - Material empregado

3.1 - Trilhos

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	3	4	58	+ 1.350,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	32.116	5.758	8.856	+ 53,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	85.192	61.128	63.636	+ 4,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	16.613	13.915	13.715	- 1,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	34	79	11	- 86,1
BRASIL	**133.958**	**80.884**	**86.276**	**+ 6,7**

3.2 - Dormentes

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	26	28	29	+ 3,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	117	72	46	- 36,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	3.226	3.014	3.678	+ 22,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	413	185	313	+ 69,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	5	2	3	+ 50,0
BRASIL	**3.787**	**3.301**	**4.069**	**+ 23,3**

3.3 - Pedra britada

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de metros cúbicos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	217	218	149	- 31,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.107	1.097	1.210	+ 10,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	222	241	216	- 10,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	–
BRASIL	**1.546**	**1.556**	**1.575**	**+ 1,2**

LOCOMOTIVAS
1 - Existentes
1.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	191	184	194	+ 5,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.692	1.721	1.689	- 1,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	514	510	509	- 0,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**2.402**	**2.420**	**2.398**	**- 0,9**

1.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	40	40	39	- 2,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**41**	**41**	**40**	**- 2,4**

1.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	192	183	193	+ 5,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.594	1.628	1.604	- 1,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	367	364	363	- 0,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**2.158**	**2.180**	**2.165**	**- 0,7**

LOCOMOTIVAS
1 - Existentes
1.1.3 - Elétricas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	58	53	46	- 13,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	147	146	146	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	205	199	192	3,5

2 - Em tráfego
2.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	191	183	193	+ 5,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.455	1.447	1.452	+ 0,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	387	385	357	- 7,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	2.038	2.020	2.007	- 0,6

2.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	26	22	24	+ 9,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	26	22	24	+ 9,1

LOCOMOTIVAS
2 - Em tráfego
2.1 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	191	183	193	+ 5,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.388	1.395	1.403	+ 0,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	285	284	258	- 9,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**1.869**	**1.867**	**1.859**	**- 0,4**

2.1.3 - Elétricas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	41	30	25	- 16,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	102	101	99	- 2,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**143**	**131**	**124**	**- 5,3**

3 - Potência
3.1 - Total
3.1.1 - Em geral

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6.300	6.300	6.300	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	498.960	491.100	519.900	+ 5,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.189.708	2.164.248	2.188.731	+ 1,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	642.127	638.614	601.253	- 5,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**3.337.095**	**3.300.262**	**3.316.184**	**+ 0,5**

LOCOMOTIVAS
3 - Potência
3.1 - Total
3.1.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	28.554	31.214	29.402	- 5,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**28.554**	**31.214**	**29.402**	**- 5,8**

3.1.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6.300	6.300	6.300	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	498.960	491.100	519.900	+ 5,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.045.557	2.043.089	2.076.643	+ 1,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	398.845	393.940	357.385	- 9,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**2.949.662**	**2.934.429**	**2.960.228**	**+ 0,9**

3.1.1.3 - Elétricas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	115.597	89.945	82.686	- 8,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	243.282	244.674	243.868	- 0,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**358.879**	**334.619**	**326.554**	**- 2,4**

LOCOMOTIVAS
3 - Potência
3.2 - Média
3.2.1 - Em geral

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.260	1.260	1.260	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.612	2.684	2.694	+ 0,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.505	1.496	1.507	+ 0,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.659	1.659	1.684	+ 1,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**1.637**	**1.634**	**1.652**	**+ 1,1**

3.2.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.098	1.419	1.225	- 13,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**1.098**	**1.419**	**1.225**	**- 13,7**

3.2.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.260	1.260	1.260	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.612	2.684	2.694	+ 0,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.474	1.465	1.476	+ 0,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.399	1.387	1.385	- 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**1.578**	**1.572**	**1.592**	**+ 1,3**

LOCOMOTIVAS
3 - Potência
3.2 - Média
3.2.1.3 - Elétricas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.819	2.998	3.450	+ 15,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.385	2.423	2.463	+ 1,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**2.510**	**2.554**	**2.634**	**+ 3,1**

4 - Percurso
4.1 - Total
4.1.1 - Em geral

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	271	253	355	+ 40,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18.425	18.045	23.804	+ 31,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	81.926	84.882	88.384	+ 4,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	29.565	28.380	28.114	- 0,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**130.187**	**131.560**	**140.657**	**+ 6,9**

4.1.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.082	916	887	- 3,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**1.082**	**916**	**887**	**- 3,2**

LOCOMOTIVAS
4 - Percurso
4.1 - Total
4.1.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	271	253	355	+ 40,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18.425	18.045	23.804	+ 31,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	78.301	81.769	85.669	+ 4,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	17.346	17.217	17.043	- 1,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**114.343**	**117.284**	**126.871**	**+ 8,2**

4.1.1.3 - Elétricas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.543	2.197	1.828	- 16,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	12.219	11.163	11.071	- 0,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**14.762**	**13.360**	**12.899**	**- 3,5**

4.2 - Médio
4.2.1 - Em geral

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	54	51	71	+ 39,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	96	99	123	+ 24,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	55	52	61	+ 17,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	76	74	79	+ 6,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**64**	**65**	**70**	**+ 7,7**

(1) Somente locomotivas próprias.

LOCOMOTIVAS
4 - Percurso
4.2 - Médio
4.2.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	42	42	37	- 11,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	42	42	37	- 11,9

4.2.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	54	51	71	+ 39,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	96	99	123	+ 24,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	55	52	60	+ 15,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	61	61	66	+ 8,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	61	63	68	+ 7,9

4.2.1.3 - Elétricas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	62	71	73	+ 2,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	120	111	112	+ 0,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	103	102	104	+ 2,0

AUTOMOTRIZES E TRENS UNIDADE

1 - Automotrizes

1.1 - Existentes

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	27	25	25	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	4	4	4	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	13	13	12	- 7,7
BRASIL	46	44	43	- 2,3

1.2 - Em tráfego

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	13	12	10	- 16,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	1	–	1	+ 100,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	9	9	8	- 11,1
BRASIL	25	23	21	- 8,7

1.3 - Capacidade

1.3.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Assentos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	16	16	16	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	632	558	528	- 5,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	52	–	52	+ 100,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	279	279	176	- 36,9
BRASIL	979	853	772	- 9,5

AUTOMOTRIZES E TRENS UNIDADE

1 - Automotrizes
1.3 - Capacidade
1.3.2 - Média

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Assentos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	8	8	8	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	49	47	53	+ 12,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	52	–	52	+ 100,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	31	31	22	- 29,2
BRASIL	**39**	**37**	**37**	–

1.4 - Potência
1.4.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	284	284	284	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	5.896	5.675	4.665	- 17,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	218	–	218	+ 100,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2.160	2.160	2.160	–
BRASIL	**8.558**	**8.119**	**7.327**	- 9,8

1.4.2 - Média

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	142	142	142	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	454	473	467	- 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	218	–	218	+ 100,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	240	240	270	+ 12,5
BRASIL	**342**	**342**	**349**	+ 2,1

AUTOMOTRIZES E TRENS UNIDADE

1 - Automotrizes
1.5 - Percurso
1.5.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	29	25	15	- 40,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	468	271	286	+ 5,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	4	—	...	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	280	262	222	- 15,3
BRASIL	**785**	**558**	**523**	- 6,3

1.5.2 - Médio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	15	13	8	- 38,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	36	23	29	+ 26,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	4	—	—	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	31	29	28	- 3,4
BRASIL	**31**	**24**	**25**	+ 4,2

2 - Trens unidade
2.1 - Existentes

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	496	510	524	+ 2,7
FERRROVIA PAULISTA S.A.	160	140	140	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**656**	**650**	**664**	+ 2,2

AUTOMOTRIZES E TRENS UNIDADE

2 - Trens unidade

2.2 - Em tráfego

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	393	387	382	- 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	110	99	89	- 10,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	503	486	471	- 3,1

2.3 - Capacidade

2.3.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Assentos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	91.389	90.032	87.696	- 2,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	89.100	80.190	72.090	- 10,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	180.489	170.222	159.786	- 6,1

2.3.2 - Média

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Assentos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	233	233	230	- 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	810	810	810	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	359	350	339	- 3,1

AUTOMOTRIZES E TRENS UNIDADE

2 - Trens unidade
2.4 - Potência
2.4.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	980.311	1.189.715	1.310.766	+ 10,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	122.436	108.276	96.772	- 10,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**1.102.747**	**1.297.991**	**1.407.538**	**+ 8,4**

2.4.2 - Média

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.494	3.074	3.444	+ 12,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.113	1.094	1.087	- 0,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**2.192**	**2.671**	**2.988**	**+ 11,9**

2.5 - Percurso
2.5.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	31.923	33.375	34.708	+ 4,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	8.421	8.046	7.788	- 3,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**40.344**	**41.421**	**42.496**	**+ 2,6**

AUTOMOTRIZES E TRENS UNIDADE
2 - Trens unidade
2.5 - Percurso
2.5.2 - Médio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	81	86	91	+ 5,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	77	81	88	+ 8,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	80	85	90	+ 5,9

CARROS
1 - Existentes
1.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	6	6	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	49	79	76	- 3,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.413	1.380	1.298	- 5,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	314	371	400	+ 7,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	8	–
BRASIL	1.790	1.844	1.788	- 3,0

1.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	6	6	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	36	68	64	- 5,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	862	858	747	- 12,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	201	201	203	+ 1,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	7	7	7	–
BRASIL	1.112	1.140	1.027	- 9,9

CARROS
1 - Existentes
1.1 - Total
1.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	133	127	116	- 8,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	29	29	29	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**162**	**156**	**145**	**- 7,1**

1.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	5	5	7	+ 40,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	72	70	66	- 5,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	28	28	28	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**105**	**103**	**101**	**- 1,9**

1.1.4 - Correios e bagagens

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	4	3	- 25,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	136	132	103	- 22,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	11	11	13	+ 18,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**151**	**147**	**119**	**- 19,1**

CARROS
1 - Existentes
1.1 - Total
1.1.5 - Outros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	2	2	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	210	193	266	+ 37,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	45	102	127	+ 24,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	–
BRASIL	**260**	**298**	**396**	**+ 32,9**

2 - Em tráfego
2.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	6	6	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	49	79	76	- 3,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.100	1.084	1.052	- 3,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	267	318	337	+ 6,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	5	4	4	–
BRASIL	**1.427**	**1.491**	**1.475**	**- 1,1**

2.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	6	6	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	36	68	64	- 5,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	700	697	649	- 6,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	168	164	163	- 0,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	5	4	4	–
BRASIL	**915**	**939**	**886**	**- 5,6**

CARROS
2 - Em tráfego
2.1 - Total
2.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	109	102	102	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	25	24	22	- 8,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**134**	**126**	**124**	**- 1,6**

2.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	5	5	7	+ 40,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	62	57	52	- 8,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	24	22	22	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**91**	**84**	**81**	**- 3,6**

2.1.4 - Correios e bagagens

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	4	3	- 25,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	116	109	92	- 15,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	8	8	9	+ 12,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**128**	**121**	**104**	**- 14,0**

CARROS
2 - Em tráfego
2.1 - Total
2.1.5 - Outros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	2	2	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	113	119	157	+ 31,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	42	100	121	+ 21,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**159**	**221**	**280**	**+ 26,7**

3 - Peso morto médio
3.1 - Em geral

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	67	67	67	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	29	30	30	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	27	28	28	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	48	46	48	+ 4,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	20	20	–
BRASIL	**31**	**30**	**31**	**+ 3,3**

3.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	67	67	67	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	30	30	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	30	34	30	- 11,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	50	50	51	+ 2,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	20	20	–
BRASIL	**34**	**29**	**34**	**+ 17,2**

CARROS
3 - Peso morto médio
3.1 - Em geral
3.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	34	35	34	- 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	52	58	62	+ 6,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	37	39	39	–

3.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	30	30	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	27	28	29	+ 3,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	51	56	56	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	34	35	36	+ 2,9

3.1.4 - Correios e bagagens

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	28	28	28	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	24	23	22	- 4,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	56	56	57	+ 1,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	26	25	25	–

CARROS
3 - Peso morto médio
3.1 - Em geral
3.1.5 - Outros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	24	24	24	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	21	19	19	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	34	10	33	+ 230,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**24**	**28**	**25**	- 10,7

4 - Capacidade
4.1 - Total
4.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Assentos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	446	446	446	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.412	4.972	4.740	- 4,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	37.806	45.305	38.291	- 15,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	14.027	13.755	14.079	+ 2,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	240	192	192	–
BRASIL	**54.931**	**64.670**	**57.748**	- 10,7

4.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Leitos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.711	1.632	1.632	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	524	524	524	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**2.235**	**2.156**	**2.156**	–

CARROS
4 - Capacidade
4.1 - Total
4.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Lugares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	150	150	210	+ 40,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.736	1.653	1.508	- 8,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.116	1.116	1.116	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**2.972**	**2.889**	**2.834**	**- 1,9**

4.2 - Média
4.2.1 - Passageiros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Assentos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	74	74	74	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	67	73	74	+ 1,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	54	65	59	- 9,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	83	84	86	+ 2,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	48	48	48	–
BRASIL	**60**	**69**	**65**	**- 5,8**

4.2.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Leitos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	16	16	16	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	21	22	24	+ 9,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**17**	**17**	**17**	**–**

CARROS
4 - Capacidade
4.2 - Média
4.2.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Lugares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	30	30	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	28	29	29	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	47	51	51	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	33	35	35	–

5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1 - Em geral

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	554	561	574	+ 2,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	10.011	9.763	8.148	- 16,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	79.296	66.788	60.493	- 9,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	38.186	34.807	37.611	+ 8,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	196	175	104	- 40,6
BRASIL	128.243	112.094	106.930	- 4,6

5.1.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	554	561	574	+ 2,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8.286	8.144	7.118	- 12,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	52.284	44.248	40.323	- 8,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	27.289	25.773	27.474	+ 6,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	196	175	104	- 40,6
BRASIL	88.609	78.901	75.593	- 4,2

CARROS
5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	10.890	10.271	10.058	- 2,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	4.060	2.513	2.905	+ 15,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	14.950	12.784	12.963	+ 1,4

5.1.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	853	805	505	- 37,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	6.311	4.934	4.247	- 13,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	3.898	3.609	4.100	+ 13,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	11.062	9.348	8.852	- 5,3

5.1.1.4 - Correios e bagagens

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	852	796	492	- 38,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	9.017	6.610	5.224	- 21,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.300	2.229	2.104	- 5,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	11.169	9.635	7.820	- 18,8

CARROS
5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1.5 - Outros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	20	18	33	+ 83,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	794	725	641	- 11,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.639	683	1.028	+ 50,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	2.453	1.426	1.702	+ 19,3

5.2 - Médio
5.2.1 - Em geral

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	92	94	96	+ 2,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	204	124	107	- 13,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	72	62	58	- 6,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	143	109	112	+ 2,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	39	44	26	- 40,9
BRASIL	90	75	73	- 2,7

5.2.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	92	94	96	+ 2,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	230	120	111	- 7,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	75	63	62	- 1,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	162	157	169	+ 7,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	39	44	26	- 40,9
BRASIL	97	84	85	+ 1,2

CARROS
5 - Percurso
5.2 - Médio
5.2.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	100	101	99	- 2,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	162	105	132	+ 25,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**112**	**101**	**104**	**+ 3,0**

5.2.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	171	161	72	- 55,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	102	87	82	- 5,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	162	164	186	+ 13,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**122**	**111**	**109**	**- 1,8**

5.2.1.4 - Correios e bagagens

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	213	199	164	- 17,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	78	61	57	- 6,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	163	279	234	- 16,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**87**	**80**	**75**	**- 6,3**

CARROS
5 - Percurso
5.2 - Médio
5.2.1.5 - Outros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	5	9	17	+ 88,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	7	6	4	- 33,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	39	7	8	+ 14,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	15	6	6	–

VAGÕES
1 - Existentes
1.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	139	139	139	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	11.849	11.841	12.546	+ 5,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	47.616	47.541	47.376	- 0,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	14.430	14.432	14.060	- 2,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	2	2	–
BRASIL	74.036	73.955	74.123	+ 0,2

1.1.1 - Plataformas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	12	12	12	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.411	1.411	1.411	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	5.186	5.118	5.114	- 0,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.232	1.220	1.218	- 0,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	7.841	7.761	7.755	- 0,1

VAGÕES
1 - Existentes
1.1 - Total
1.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	1	1	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8.621	8.622	9.221	+ 6,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	13.646	13.708	13.535	- 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.005	2.005	1.987	- 0,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	24.273	24.336	24.744	+ 1,7

1.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	357	357	392	+ 9,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	15.649	15.368	14.811	- 3,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	7.574	7.510	7.201	- 4,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	23.582	23.237	22.406	- 3,6

1.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	60	60	60	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.142	1.097	1.029	- 6,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	130	93	71	- 23,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	1.332	1.250	1.160	- 7,2

VAGÕES
1 - Existentes
1.1 - Total
1.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	110	110	110	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.379	1.379	1.449	+ 5,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	6.090	6.041	6.123	+ 1,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	852	852	851	– 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**8.431**	**8.382**	**8.533**	**+ 1,8**

1.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	5.200	5.535	6.202	+ 12,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.306	1.345	1.345	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**6.509**	**6.883**	**7.550**	**+ 9,7**

1.1.7 - Outros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	12	12	12	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	20	12	12	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	703	674	562	– 16,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.331	1.407	1.387	– 1,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	2	2	–
BRASIL	**2.068**	**2.107**	**1.975**	**– 6,3**

VAGÕES
2 - Em tráfego
2.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	134	134	134	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	11.829	11.829	12.534	+ 6,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	42.743	42.916	42.554	- 0,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	12.337	13.019	12.621	- 3,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	–
BRASIL	**67.044**	**67.899**	**67.844**	**- 0,1**

2.1.1 - Plataformas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	7	7	7	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.411	1.411	1.411	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	4.665	4.644	4.633	- 0,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.134	1.168	1.144	- 2,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**7.217**	**7.230**	**7.195**	**- 0,5**

2.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	1	1	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8.621	8.622	9.221	+ 6,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	12.390	12.386	12.244	- 1,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.786	1.856	1.839	- 0,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**22.798**	**22.865**	**23.305**	**+ 1,9**

VAGÕES
2 - Em tráfego
2.1 - Total
2.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	357	357	392	+ 9,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	14.010	13.812	13.148	- 4,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	6.123	6.500	6.217	- 4,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**20.492**	**20.671**	**19.759**	- 4,4

2.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	60	60	60	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.003	958	911	- 4,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	95	59	59	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**1.158**	**1.077**	**1.030**	- 4,4

2.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	110	110	110	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.379	1.379	1.449	+ 5,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	5.792	5.833	5.774	- 1,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	783	808	799	- 1,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**8.064**	**8.130**	**8.132**	–

VAGÕES
2 - Em Tráfego
2.1 - Total
2.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	4.645	5.010	5.558	+ 10,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.178	1.283	1.238	- 3,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**5.826**	**6.296**	**6.799**	**+ 8,0**

2.17 - Outros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	12	12	12	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	238	273	286	+ 4,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.238	1.345	1.325	- 1,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	–
BRASIL	**1.489**	**1.631**	**1.624**	**- 0,4**

3 - Peso morto médio
3.1 - Em geral

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	20	20	20	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18	18	18	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	20	20	20	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	21	20	20	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	8	–
BRASIL	**19**	**19**	**23**	**+ 21,0**

VAGÕES
3 - Peso morto médio
3.1 - Em geral
3.1.1 - Plataformas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	23	23	23	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18	18	18	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	18	19	20	+ 5,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	15	16	17	+ 6,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**18**	**18**	**19**	**+ 5,6**

3.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	27	27	27	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18	18	18	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	19	19	19	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	21	20	20	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**19**	**19**	**19**	–

3.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	20	20	20	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	17	17	17	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	18	19	19	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	22	21	21	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**19**	**19**	**20**	**+ 5,3**

VAGÕES
3 - Peso morto médio
3.1 - Em geral
3.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	13	13	13	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	14	14	15	+ 7,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	20	24	17	- 29,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**14**	**18**	**15**	**- 16,7**

3.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	20	20	20	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	19	19	19	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	20	20	21	+ 5,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	22	21	21	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**20**	**20**	**21**	**+ 5,0**

3.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	22	22	22	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	27	27	27	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	21	21	22	+ 4,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	24	23	24	+ 4,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**22**	**22**	**22**	**—**

VAGÕES
3 - Peso morto médio
3.1 - Em geral
3.1.7 - Outros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	21	21	21	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	20	19	20	+ 5,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	15	17	17	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	8	–
BRASIL	15	17	20	+ 17,6

4 - Capacidade
4.1 - Total
4.1.1 - Em geral

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	8.098	8.098	8.098	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	813.564	813.564	864.059	+ 6,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.432.275	2.460.356	2.443.962	- 0,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	683.243	684.438	670.591	- 2,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	12	12	–
BRASIL	3.937.192	3.966.468	3.986.722	+ 0,5

4.1.1.1 - Plataformas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	350	350	350	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	90.255	90.255	90.405	+ 0,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	270.249	276.397	259.200	- 6,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	52.934	52.690	52.692	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	413.788	419.692	402.647	- 4,1

VAGÕES
4 - Capacidade
4.1 - Total
4.1.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	68	68	68	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	632.520	632.520	677.520	+ 7,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	781.140	790.365	697.204	- 11,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	111.342	111.362	110.808	+ 0,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**1.525.070**	**1.534.315**	**1.485.600**	- 3,2

4.1.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	90	90	90	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	13.960	13.960	15.605	+ 11,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	754.429	733.691	717.335	- 2,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	354.762	353.234	341.045	- 3,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**1.123.241**	**1.100.975**	**1.074.075**	- 2,4

4.1.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.800	1.800	1.800	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	37.251	35.495	34.788	- 2,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	4.176	2.988	2.280	- 23,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**43.227**	**40.283**	**38.868**	- 3,5

VAGÕES
4 - Capacidade
4.1 - Total
4.1.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	7.040	7.040	7.040	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	74.810	74.810	78.660	+ 5,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	357.340	369.332	414.576	+ 12,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	47.494	47.361	47.319	- 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**486.684**	**498.543**	**547.595**	**+ 9,8**

4.1.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	90	90	90	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	69	69	69	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	223.475	245.794	266.300	+ 8,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	66.192	67.836	67.867	+ 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**289.826**	**313.789**	**334.326**	**+ 6,5**

4.1.1.7 - Outros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	460	460	460	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	8.391	9.282	5.425	- 41,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	46.343	48.967	48.580	- 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	12	12	–
BRASIL	**55.206**	**58.721**	**54.477**	**- 7,2**

VAGÕES
4 - Capacidade
4.2 - Média
4.2.1 - Em geral

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	60	60	60	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	68	68	69	+ 1,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	58	58	58	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	55	53	48	- 9,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	12	12	–
BRASIL	**59**	**58**	**59**	**+ 1,7**

4.2.1.1 - Plataformas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	50	50	50	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	64	64	64	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	56	56	56	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	47	45	46	+ 2,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**57**	**58**	**56**	**- 3,4**

4.2.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	68	68	68	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	73	73	73	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	63	64	64	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	62	60	60	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**67**	**67**	**64**	**- 4,5**

VAGÕES
4 - Capacidade
4.2 - Média
4.2.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	45	45	45	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	40	40	40	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	54	53	55	+ 3,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	58	54	47	- 13,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	55	53	54	+ 1,9

4.2.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	30	30	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	37	37	39	+ 5,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	44	51	39	- 23,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	37	37	38	+ 2,7

4.2.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	64	64	64	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	52	52	54	+ 3,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	62	63	64	+ 1,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	61	59	56	- 5,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	60	61	67	+ 9,8

VAGÕES
4 - Capacidade
4.2 - Média
4.2.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	45	45	45	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	69	69	69	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	48	49	49	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	56	53	51	- 3,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**50**	**50**	**49**	**- 2,0**

4.2.1.7 - Outros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	38	38	38	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	35	34	39	+ 14,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	37	36	35	- 2,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	12	12	–
BRASIL	**37**	**36**	**34**	**- 5,6**

5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1 - Em geral

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6.709	6.114	9.656	+ 57,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.073.721	1.067.463	1.404.311	+ 31,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.044.109	969.349	1.065.483	+ 9,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	294.290	264.109	253.483	- 4,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	4	+ 300,0
BRASIL	**2.418.830**	**2.307.036**	**2.732.937**	**+ 18,5**

VAGÕES
5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1.1 - Plataformas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	259	247	257	+ 4,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	22.820	25.785	27.769	+ 7,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	57.898	53.973	65.062	+ 20,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	29.346	25.706	25.054	- 2,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	110.323	105.711	118.142	+ 11,8

5.1.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	89	92	123	+ 33,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.024.230	1.002.859	1.333.038	+ 32,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	379.580	334.328	389.693	+ 16,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	46.219	40.848	40.274	- 1,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	1.450.118	1.378.127	1.763.128	+ 27,9

5.1.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	118	119	118	- 0,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	10.074	11.890	10.987	- 7,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	244.904	225.695	221.079	- 2,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	158.455	143.057	136.153	- 4,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	413.551	380.761	368.337	- 3,3

VAGÕES
5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	88	76	49	- 35,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	11.297	11.663	9.382	- 19,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.458	1.299	1.292	- 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**13.843**	**13.038**	**10.723**	**- 17,8**

5.1.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6.000	5.448	8.853	+ 62,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	16.499	26.842	32.457	+ 20,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	146.956	154.962	167.014	+ 7,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	20.263	17.783	17.498	- 1,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**189.718**	**205.035**	**225.822**	**+ 10,1**

5.1.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	92	59	57	- 3,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	10	11	11	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	199.509	184.045	207.040	+ 12,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	30.485	28.237	27.113	- 4,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**230.096**	**212.352**	**234.221**	**+ 10,3**

VAGÕES
5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1.7 - Outros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	151	149	248	+ 66,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	3.965	4.683	6.213	+ 32,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	7.064	7.179	6.099	- 15,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	4	+ 300,0
BRASIL	**11.181**	**12.012**	**12.564**	**+ 4,6**

5.2 - Médio
5.2.1 - Em geral

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	50	46	72	+ 56,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	91	90	112	+ 24,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	21	19	22	+ 15,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	24	20	20	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	4	+ 300,0
BRASIL	**36**	**34**	**40**	**+ 17,6**

5.2.1.1 - Plataformas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	37	35	37	+ 5,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	16	18	20	+ 11,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	9	9	11	+ 22,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	26	22	22	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**15**	**15**	**16**	**+ 6,7**

VAGÕES
5 - Percurso
5.2 - Médio
5.2.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	89	92	123	+ 33,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	119	116	145	+ 25,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	29	26	30	+ 15,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	26	22	22	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**64**	**60**	**76**	**+ 26,7**

5.2.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	59	60	59	- 1,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	28	33	28	- 15,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	11	11	12	+ 9,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	26	22	22	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**20**	**18**	**19**	**+ 5,6**

5.2.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	11	12	10	- 16,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	26	22	22	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**12**	**12**	**10**	**- 16,7**

VAGÕES
5 - Percurso
5.2 - Médio
5.2.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	55	50	80	+ 60,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	12	19	22	+ 15,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	24	24	27	+ 12,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	26	22	22	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	24	25	28	+ 12,0

5.2.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	46	30	29	- 3,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	10	11	11	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	41	33	32	- 3,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	26	22	22	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	39	34	34	–

5.2.1.7 - Outros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	13	12	21	+ 75,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	16	16	19	+ 18,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	6	5	5	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	4	+ 300,0
BRASIL	8	7	8	+ 14,3

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.282	1.385	1.961	+ 41,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	32.545	30.617	41.957	+ 37,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	747.685	745.379	770.519	+ 3,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	102.102	(1) 219.017	(1) 224.092	+ 2,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	17.467	17.796	18.776	+ 5,5
BRASIL	**901.081**	**1.014.194**	**1.057.305**	**+ 4,3**

(1) Inclui trens formados na tração elétrica (trens-unidade elétricos).

1.1.1 - Segundo a natureza
1.1.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	140	148	152	+ 2,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.499	1.670	1.620	- 3,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	567.404	576.001	581.757	+ 1,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	10.515	(1) 138.016	(1) 145.270	+ 5,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	14.074	13.871	13.027	- 6,1
BRASIL	**593.632**	**729.706**	**741.826**	**+ 1,7**

(1) Vide nota tabela acima.

1.1.1.2 - Mistos

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	288	267	259	- 3,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	12.793	6.186	3.514	- 43,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	225	182	188	+ 3,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	3.393	3.925	5.749	+ 46,5
BRASIL	**16.699**	**10.560**	**9.710**	**- 92,0**

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.1 - Segundo a natureza
1.1.1.3 - Carga

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	854	970	1.550	+ 59,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	31.046	28.947	40.337	+ 39,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	167.488	163.192	185.248	+ 13,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	91.362	80.819	78.634	- 2,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	290.750	273.928	305.769	+ 11,6

1.1.2 - Segundo a tração
1.1.2.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	13.494	11.784	11.019	- 6,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	13.494	11.784	11.019	- 6,5

1.1.2.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.282	1.385	1.961	+ 41,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	32.545	30.617	41.957	+ 37,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	291.873	290.338	286.424	- 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	66.200	66.767	+ 0,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	325.700	388.540	397.109	+ 2,2

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.2 - Segundo a tração
1.1.2.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	442.318	443.257	473.076	+ 6,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	(1) 174.427	(1) 177.131	+ 1,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	17.467	17.796	18.776	+ 5,5
BRASIL	**459.785**	**635.480**	**668.983**	**+ 5,3**

(1) Inclusive trens formados na tração elétrica (trens-unidade elétricos).

1.1.3 - Segundo a natureza, por tração
1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio
1.1.3.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	273	488	755	+ 54,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**273**	**488**	**755**	**+ 54,7**

1.1.3.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	140	148	152	+ 2,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.499	1.670	1.620	- 3,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	136.111	142.427	118.099	- 17,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	. 13.482	14.363	+ 6,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**137.750**	**157.727**	**134.234**	**- 14,9**

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio
1.1.3.1.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	431.020	433.086	462.903	+ 6,9
FERROVIA PAULISTA S.A. (1)	...	139.016	143.211	+ 3,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	14.074	13.871	13.027	- 6,1
BRASIL	445.094	585.973	619.141	+ 5,7

(1) Vide informação página anterior.

1.1.3.2 - Passageiros de interior

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	140	148	152	+ 2,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.499	1.670	1.620	- 3,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	51.216	52.111	43.469	- 16,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	20.374	21.774	+ 6,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2.161	1.653	–	- 100,0
BRASIL	55.016	75.956	67.015	- 11,8

1.1.3.2.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	271	488	755	+ 54,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	271	488	755	+ 54,7

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.2 - Passageiros de interior
1.1.3.2.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	140	148	152	+ 2,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.499	1.670	1.620	- 3,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	26.718	27.804	25.600	- 7,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	9.832	10.702	+ 8,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**28.357**	**39.454**	**38.074**	**- 3,5**

1.1.3.2.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	24.227	23.819	17.114	- 28,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	11.072	+ 100,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2.161	1.653	—	—
BRASIL	**26.388**	**36.014**	**28.186**	**- 21,7**

1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	516.188	523.890	538.288	+ 2,7
FERROVIA PAULISTA S.A. (1)	...	132.124	135.800	+ 2,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	11.913	12.218	13.027	+ 6,6
BRASIL	**528.101**	**668.232**	**687.115**	**+ 2,8**

(1) Inclusive trens formados na tração elétrica (trens-unidade elétricos).

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio
1.1.3.3.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2	–	–	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	2	–	–	–

1.1.3.3.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	109.393	114.623	92.499	- 19,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	3.650	3.661	+ 0,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	109.393	118.273	96.160	- 18,7

1.1.3.3.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	406.793	409.267	445.789	+ 8,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	128.474	132.139	+ 2,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	11.913	12.218	13.027	+ 6,6
BRASIL	418.706	549.959	590.955	+ 7,5

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.4 - Mistos
1.1.3.4.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	841	71	0	- 100,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**841**	**71**	**0**	**- 100,0**

1.1.3.4.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	288	267	259	- 3,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	11.952	6.115	3.514	- 42,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	182	182	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**12.240**	**6.564**	**3.955**	**- 39,7**

1.1.3.4.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	–	–	–	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	3.393	3.925	5.749	+ 46,5
BRASIL	**3.393**	**3.925**	**5.749**	**+ 46,5**

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.5 - Carga
1.1.3.5.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	12.380	11.225	10.264	- 8,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**12.380**	**11.225**	**10.264**	**- 8,6**

1.1.3.5.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	854	970	1.550	+ 59,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	31.046	28.947	40.337	+ 39,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	143.810	141.796	164.811	+ 16,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	52.536	52.216	- 0,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**175.710**	**224.249**	**258.914**	**+ 15,5**

1.1.3.5.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	11.298	10.171	10.173	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	35.411	33.920	- 4,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**11.298**	**45.582**	**44.093**	**- 3,3**

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	247	246	353	+ 43,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9.047	8.851	10.966	+ 23,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	58.148	53.321	54.911	+ 3,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	18.726	17.450	18.109	+ 3,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	264	252	218	- 13,5
BRASIL	**86.432**	**80.120**	**84.557**	**+ 5,5**

2.1.1 - Segundo a natureza
2.1.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	27	28	30	+ 7,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	854	838	673	- 19,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	29.091	23.069	23.753	+ 3,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	7.916	7.487	8.245	+ 10,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	196	174	104	- 40,2
BRASIL	**33.084**	**31.596**	**32.805**	**+ 3,8**

2.1.1.2 - Mistos

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	55	52	50	- 3,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.368	1.412	921	- 34,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	66	35	33	- 5,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	68	78	114	+ 46,2
BRASIL	**2.557**	**1.577**	**1.118**	**- 29,1**

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.1 - Segundo a natureza
2.1.1.3 - Carga

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	165	166	273	+ 64,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8.193	8.013	10.293	+ 28,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	31.689	28.840	30.237	+ 4,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	10.744	9.928	9.831	- 1,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**50.791**	**46.947**	**50.634**	**+ 7,9**

2.1.2 - Segundo a tração
2.1.2.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	778	633	551	- 12,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**778**	**633**	**551**	**- 12,9**

2.1.2.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	247	246	353	+ 43,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9.047	8.851	10.966	+ 23,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	42.539	37.817	37.775	- 0,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	7.903	7.499	7.774	+ 3,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**59.736**	**54.413**	**56.868**	**+ 4,5**

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.2 - Segundo a tração
2.1.2.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	14.831	14.871	16.585	+ 11,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	10.823	9.951	10.335	+ 3,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	264	262	218	- 16,8
BRASIL	**25.918**	**25.074**	**27.138**	**+ 8,2**

2.1.3 - Segundo a natureza, por tração
2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio
2.1.3.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	4	7	9	+ 28,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**4**	**7**	**9**	**+ 28,6**

2.1.3.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	27	28	30	+ 7,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	854	838	673	- 19,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	9.822	8.720	7.670	- 12,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.614	2.642	2.735	+ 3,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**13.317**	**12.228**	**11.108**	**- 9,2**

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio
2.1.3.1.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	14.265	14.340	16.074	+ 12,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	5.302	4.845	5.510	+ 13,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	196	174	104	- 40,2
BRASIL	19.763	19.359	21.688	+ 12,0

2.1.3.2 - Passageiros de interior

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	27	28	30	+ 7,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	854	838	673	- 19,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	8.394	7.049	5.887	- 16,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	5.488	5.169	5.613	+ 8,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	101	77	–	–
BRASIL	14.864	13.159	12.203	- 7,3

2.1.3.2.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	4	7	9	+ 28,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	4	7	9	+ 28,6

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.2 - Passageiros de interior
2.1.3.2.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	27	28	30	+ 7,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	854	838	673	- 19,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	6.741	5.635	4.929	- 12,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.580	2.584	2.677	+ 3,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**10.202**	**9.085**	**8.309**	**- 8,6**

2.1.3.2.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.649	1.405	949	- 32,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.908	2.585	2.936	+ 13,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	101	77	—	—
BRASIL	**4.658**	**4.067**	**3.885**	**- 4,5**

2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	15.697	16.020	17.866	+ 11,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.428	2.318	2.632	+ 13,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	95	97	104	+ 7,2
BRASIL	**18.220**	**18.435**	**20.602**	**+ 11,8**

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio
2.1.3.3.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	0	–	–	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	0	–	–	–

2.1.3.3.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	3.081	3.085	2.741	- 11,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	34	58	58	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	3.115	3.143	2.799	- 10,9

2.1.3.3.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	12.616	12.935	15.125	+ 16,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.394	2.260	2.574	+ 13,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	95	97	104	+ 7,2
BRASIL	15.105	15.292	17.803	+ 16,4

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.4 - Mistos
2.1.3.4.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	82	0	0	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**82**	**0**	**0**	–

2.1.3.4.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	55	52	50	- 3,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.286	1.412	921	- 34,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	64	32	31	- 3,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**2.405**	**1.496**	**1.002**	**- 33,0**

2.1.3.4.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	–	–	–	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	2	2	2	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	68	78	114	+ 46,2
BRASIL	**70**	**81**	**116**	**+ 43,2**

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.5 - Carga
2.1.3.5.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	692	624	537	- 13,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	692	624	537	- 13,9

2.1.3.5.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	165	166	273	+ 64,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8.193	8.013	10.293	+ 28,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	30.431	27.685	29.189	+ 5,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	5.225	4.825	5.007	+ 3,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	44.014	40.689	44.762	+ 10,0

2.1.3.5.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	566	531	511	- 3,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	5.519	5.103	4.824	- 5,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	6.085	5.634	5.335	- 5,3

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.2 - Médio
2.2.1 - Em geral

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	193	178	180	+ 1,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	278	288	261	- 9,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	78	72	71	- 1,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	183	80	81	+ 1,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	15	14	12	- 14,3
BRASIL	**96**	**79**	**80**	**+ 1,3**

2.2.2 - Segundo a natureza
2.2.2.1 - Passageiros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	193	189	197	+ 4,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	570	502	415	- 17,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	42	40	41	+ 2,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	754	54	37	- 31,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	14	12	8	- 33,3
BRASIL	**56**	**43**	**44**	**+ 2,3**

2.2.2.2 - Mistos

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	191	195	193	- 1,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	185	228	262	+ 14,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	293	192	176	- 8,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	20	20	—
BRASIL	**153**	**149**	**115**	**- 22,8**

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.2 - Médio
2.2.2.3 - Carga

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	193	171	176	+ 2,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	264	276	255	- 7,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	189	177	163	- 7,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	118	123	125	+ 1,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	175	171	166	- 2,9

2.2.3 - Segundo a tração
2.2.3.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	58	54	54	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	58	54	54	–

2.2.3.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	193	178	180	+ 1,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	278	288	261	- 9,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	146	130	131	+ 0,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	113	116	+ 2,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	183	140	143	+ 2,1

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.2 - Médio
2.2.3.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	4	34	35	+ 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	57	58	+ 1,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	15	14	12	- 14,3
BRASIL	**56**	**40**	**41**	**+ 2,5**

2.2.4 - Segundo a natureza, por tração
2.2.4.1 - Passageiros de interior

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	193	189	197	+ 4,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	570	502	415	- 17,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	164	135	135	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	254	258	+ 1,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	47	47	–	- 100,0
BRASIL	**270**	**173**	**182**	**+ 5,2**

2.2.4.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	15	14	12	- 14,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**15**	**14**	**12**	**- 14,3**

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.2 - Médio
2.2.4.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	193	189	197	+ 4,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	570	502	415	- 17,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	252	203	193	- 4,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	263	250	- 4,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**360**	**230**	**218**	- 5,2

2.2.4.1.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	68	59	55	- 6,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	245	232	- 5,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	47	47	–	- 100,0
BRASIL	**177**	**113**	**138**	+ 22,1

2.2.4.2 - Passageiros de subúrbio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	30	31	33	+ 6,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	18	19	+ 5,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	8	–
BRASIL	**35**	**28**	**30**	+ 7,1

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.2 - Médio
2.2.4.2.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	100	–	–	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	100	–	–	–

2.2.4.2.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	28	27	30	+ 11,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	16	16	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	28	27	29	+ 7,4

2.2.4.2.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	31	32	34	+ 6,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	...	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	8	–
BRASIL	36	28	30	+ 7,1

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.2 - Médio
2.2.5 - Mistos
2.2.5.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	98	0	0	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	98	0	0	–

2.2.5.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	191	195	193	- 1,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	191	231	262	+ 13,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	176	164	- 6,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	196	228	253	+ 11,0

2.2.5.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	–	–	–	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	...	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	20	20	–
BRASIL	21	21	20	4,8

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.2 - Médio
2.2.6 - Carga
2.2.6.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	56	55	52	- 5,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**56**	**55**	**52**	**- 5,5**

2.2.6.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	193	171	176	+ 2,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	264	276	255	- 7,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	212	195	177	- 9,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	92	96	+ 4,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**250**	**181**	**173**	**- 4,4**

2.2.6.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	50	52	50	- 3,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	140	142	+ 1,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**539**	**124**	**121**	**- 2,4**

TRENS FORMADOS
3 - Trens-hora
3.1 - Em geral

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Horas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	11.538	12.465	17.644	+ 41,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	305.056	288.920	345.183	+ 19,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.693.553	2.240.721	2.487.620	+ 11,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	423.282	410.167	408.738	- 0,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	7.628	6.772	12.549	+ 85,3
BRASIL	**3.441.057**	**2.959.045**	**3.271.734**	**+ 10,6**

3.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Horas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.260	1.332	1.363	+ 2,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18.365	17.768	14.416	- 18,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	810.786	669.497	698.865	+ 4,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	102.145	99.563	106.551	+ 7,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	4.883	3.649	7.143	+ 95,8
BRASIL	**937.439**	**791.809**	**828.338**	**+ 4,6**

3.1.2 - Mistos

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Horas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2.592	2.403	2.331	- 3,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	90.750	52.999	33.595	- 36,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.473	739	681	- 7,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2.745	3.123	5.406	+ 73,1
BRASIL	**97.560**	**59.264**	**42.013**	**- 29,1**

TRENS FORMADOS
3 - Trens-hora
3.1.3 - Carga

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Horas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	7.686	8.730	13.950	+ 59,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	286.691	271.152	330.767	+ 22,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.792.017	1.518.225	1.755.160	+ 15,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	319.664	309.865	301.506	- 2,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	2.406.058	2.107.972	2.401.383	+ 14,0

4 - Velocidade comercial
4.1 - Em geral

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros por hora			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	21	20	20	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	31	32	+ 3,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	22	24	22	- 8,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	44	43	44	+ 2,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	35	37	17	- 54,1
BRASIL	25	27	26	- 3,7

4.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros por hora			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	21	21	22	+ 4,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	47	47	47	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	30	34	34	—
FERROVIA PAULISTA S.A.	77	75	77	+ 2,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	40	48	15	- 68,8
BRASIL	35	40	40	—

TRENS FORMADOS
4 - Velocidade comercial
4.1.2 - Mistos

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros por hora			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	21	22	22	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	26	27	27	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	45	47	48	+ 2,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	23	25	21	- 16,0
BRASIL	26	27	27	–

4.1.3 - Carga

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros por hora			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	21	19	20	+ 5,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	29	30	31	+ 3,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	18	19	17	- 10,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	34	32	33	+ 3,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	21	22	21	- 4,5

TRANSPORTE REALIZADO
1 - Passageiros
1.1 - Número
1.1.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	167	164	162	- 1,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.544	2.212	1.986	- 10,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	395.914	428.556	506.778	+ 18,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	61.407	67.636	77.775	+ 15,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	977	916	787	- 14,1
BRASIL	461.009	499.484	587.488	+ 17,6

TRANSPORTE REALIZADO

1 - Passageiros
1.1 - Número
1.1.1.1 - Interior

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	167	164	162	- 1,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.544	2.212	1.986	- 10,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	14.323	12.819	9.252	- 27,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	5.240	4.617	4.936	+ 6,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	130	109	—	—
BRASIL	**22.404**	**19.921**	**16.336**	**- 18,0**

1.1.1.2 - Subúrbio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	381.591	415.737	497.526	+ 19,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	56.167	63.019	72.839	+ 15,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	847	807	787	- 14,1
BRASIL	**438.605**	**479.563**	**571.152**	**+ 19,1**

1.2 - Percurso
1.2.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de passageiros quilômetro			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	30	29	29	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	466	398	349	- 12,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	10.386	11.033	12.622	+ 14,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.373	2.327	2.572	+ 10,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	11	10	6	- 40,0
BRASIL	**13.266**	**13.797**	**15.578**	**+ 12,9**

TRANSPORTE REALIZADO
1 - Passageiros
1.2 - Percurso
1.2.1.1 - Interior

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de passageiros quilômetro			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	30	29	29	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	466	398	349	- 12,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.591	1.426	1.149	- 19,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.306	1.130	1.188	+ 5,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	4	4	–	- 100,0
BRASIL	**3.397**	**2.987**	**2.715**	**- 9,1**

1.2.1.2 - Subúrbio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de passageiros quilômetro			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	8.795	9.607	11.473	+ 19,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.067	1.197	1.384	+ 15,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	7	6	6	–
BRASIL	**9.869**	**10.810**	**12.863**	**+ 19,0**

1.2.2 - Médio
1.2.2.1 - Interior

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	180	177	178	+ 0,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	183	180	176	- 2,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	111	111	124	+ 11,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	249	245	238	- 2,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	31	37	–	–
BRASIL	**152**	**150**	**167**	**+ 11,3**

TRANSPORTE REALIZADO

1 - Passageiros
1.2 - Percurso
1.2.2 - Médio
1.2.2.2 - Subúrbio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	23	23	23	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	19	19	19	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	7	8	+ 14,3
BRASIL	23	23	23	–

2 - Bagagens e encomendas
2.1 - Toneladas úteis

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0	1	1	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	12	12	13	+ 8,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	0	0	0	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	12	13	14	+ 7,7

2.2 - Toneladas quilômetro úteis

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0	0	0	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	4	5	5	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	0	0	0	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	4	5	5	–

TRANSPORTE REALIZADO
2 - Bagagens e encomendas
2.3 - Percurso médio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	230	223	205	- 8,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	381	378	389	+ 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	312	312	316	+ 1,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	349	369	374	+ 1,4

3 - Animais
3.1 - Toneladas úteis

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	0	0	0	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	6	3	2	- 33,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	81	69	34	- 50,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	5	2	2	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	92	74	38	- 48,6

3.2 - Toneladas quilômetro úteis

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	0	0	0	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	0	0	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	41	35	18	- 48,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	2	1	1	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	44	36	19	- 47,2

TRANSPORTE REALIZADO

3 - Animais

3.3 - Percurso médio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	178	178	178	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	143	122	126	+ 3,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	507	508	515	+ 1,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	382	339	363	+ 7,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**476**	**489**	**491**	**+ 0,4**

4 - Mercadorias

4.1 - Toneladas úteis

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.049	926	1.446	+ 56,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	75.591	73.182	96.289	+ 31,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	69.735	69.693	76.891	+ 10,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	21.468	20.642	20.954	+ 1,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**167.843**	**164.443**	**195.580**	**+ 18,9**

4.2 - Toneladas quilômetro úteis

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	198	173	273	+ 57,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	38.686	38.187	51.370	+ 34,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	31.642	29.593	33.503	+ 13,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	7.291	6.798	6.997	+ 2,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**77.817**	**74.751**	**92.143**	**+ 23,4**

TRANSPORTE REALIZADO
4 - Mercadorias
4.3 - Percurso médio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	188	187	189	+ 1,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	512	522	534	+ 2,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	381	362	373	+ 3,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	340	329	334	+ 1,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**464**	**455**	**471**	**+ 3,5**

5 - Carga geral
5.1 - Toneladas úteis

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.049	926	1.446	+ 56,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	75.597	73.186	96.292	+ 31,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	69.828	69.774	76.938	+ 10,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	21.473	20.644	20.956	+ 1,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**167.947**	**164.530**	**195.632**	**+ 18,9**

5.2 - Toneladas quilômetro úteis

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	198	173	273	+ 57,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	38.687	38.187	51.370	+ 34,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	31.687	29.633	33.526	+ 13,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	7.293	6.799	6.998	+ 3,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	...	...	–	–
BRASIL	**77.865**	**74.792**	**92.167**	**+ 23,2**

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS
1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	340	275	412	+ 49,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	57.335	56.801	75.822	+ 33,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	60.824	58.267	66.142	+ 13,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	16.229	15.006	14.901	- 0,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	—	—	—
BRASIL	**134.728**	**130.349**	**157.277**	**+ 20,7**

1.1 - Segundo a tração
1.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	585	610	548	- 10,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**585**	**610**	**548**	**- 10,2**

1.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	340	275	412	+ 49,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	57.335	56.801	75.822	+ 33,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	54.153	51.303	58.765	+ 14,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	9.171	8.532	8.600	+ 0,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**120.999**	**116.911**	**143.599**	**+ 22,8**

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS
1 - Total
1.1 - Segundo a tração
1.1.3 - Elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	6.086	6.354	6.829	+ 7,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	7.058	6.474	6.301	- 2,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	–	–	–
BRASIL	**13.144**	**12.828**	**13.130**	**+ 2,4**

1.2 - Segundo o serviço
1.2.1 - Passageiros de interior e subúrbio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	9	10	10	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	291	278	238	- 14,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	8.103	8.176	8.598	+ 5,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.608	2.681	2.747	+ 2,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	–	–	–
BRASIL	**11.011**	**11.145**	**11.593**	**+ 4,0**

1.2.1.1 - Passageiros de interior

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	9	10	10	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	291	278	238	- 14,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.307	2.097	1.899	- 9,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.637	1.729	1.833	+ 6,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	–	–
BRASIL	**4.244**	**4.114**	**3.980**	**- 3,3**

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS
1 - Total
1.2 - Segundo o serviço
1.2.1.2 - Passageiros de subúrbio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	5.796	6.079	6.699	+ 10,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	971	952	914	- 4,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	—	—	—
BRASIL	6.767	7.031	7.613	+ 8,3

1.2.2 - Mistos

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	20	18	18	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	975	548	376	- 31,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	15	8	5	- 37,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	—	—	—
BRASIL	1.010	574	399	- 30,5

1.2.3 - Carga

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	311	247	384	+ 55,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	57.044	56.523	75.584	+ 33,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	51.746	49.543	57.168	+ 15,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	13.606	12.317	12.149	- 1,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	122.707	118.630	145.285	+ 22,5

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL
1 - Natureza
1.1 - Lenha

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de metros cúbicos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1	1	0	- 100,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**1**	**1**	**0**	**- 100,0**

1.2 - Carvão

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	42.315	47.965	44.991	- 6,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**42.315**	**47.965**	**44.991**	**- 6,2**

1.3 - Óleo combustível

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	3.547	665	420	- 36,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**3.547**	**665**	**420**	**- 36,8**

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL
1 - Natureza
1.4 - Óleo diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	964	914	1.230	+ 34,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	115.408	115.198	159.443	+ 38,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	357.985	331.992	360.507	+ 8,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	58.137	57.476	57.876	+ 0,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**532.494**	**505.580**	**579.056**	**+ 14,5**

1.5 - Energia elétrica

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de quilowatt hora			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	350.077	386.329	452.236	+ 17,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	265.613	250.812	243.712	- 2,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1.031	978	757	- 22,6
BRASIL	**616.721**	**638.119**	**696.705**	**+ 9,2**

2 - Eqüivalência em óleo diesel

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	964	914	1.230	+ 34,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	115.408	115.198	159.443	+ 38,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	400.762	376.787	408.245	+ 8,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	75.614	73.979	73.912	- 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	67	64	50	- 21,9
BRASIL	**592.815**	**566.942**	**642.880**	**+ 13,4**

UNIDADES DE TRÁFEGO

1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	228	202	302	+ 49,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	39.153	38.585	51.719	+ 34,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	42.073	40.666	46.148	+ 13,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	9.666	9.126	9.570	+ 4,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	11	10	6	- 40,0
BRASIL	**91.131**	**88.589**	**107.745**	**+ 21,6**

2 - Exclusive subúrbio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	228	202	302	+ 49,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	39.153	38.585	51.719	+ 34,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	33.278	31.060	34.675	+ 11,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	8.599	7.928	8.185	+ 3,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	4	4	—	- 100,0
BRASIL	**81.262**	**77.779**	**94.882**	**+ 18,1**

ESTRUTURA DE TRÁFEGO

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	tkm úteis de carga por unidade de tráfego			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	0,87	0,86	0,90	+ 4,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0,99	0,99	0,99	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	0,75	0,73	0,73	—
FERROVIA PAULISTA S.A.	0,75	0,75	0,73	- 2,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	0,85	0,84	0,86	+ 2,4

UTILIZAÇÃO DO PARQUE FERROVIÁRIO

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Trens km por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.273	1.268	1.820	+ 43,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	11.704	10.914	13.846	+ 26,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.519	2.310	2.404	+ 4,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	3.700	3.440	3.570	+ 3,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	5.617	5.362	4.638	- 13,5
BRASIL	**2.964**	**2.743**	**2.922**	**+ 6,5**

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de tkm úteis por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.035	905	1.422	+ 57,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	50.102	47.130	64.901	+ 37,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.405	1.318	1.507	+ 14,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.478	1.377	1.420	+ 3,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	18	17	10	- 41,2
BRASIL	**2.704**	**2.596**	**3.224**	**+ 24,2**

1.1 - Passageiros

1.1.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de tkm úteis por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	14	13	13	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	54	44	40	- 9,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	33	35	40	+ 14,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	38	37	40	+ 8,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	18	17	10	- 41,2
BRASIL	**34**	**35**	**40**	**+ 14,3**

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

1.1 - Passageiros

1.1.2 - Exclusive subúrbio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de tkm úteis por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	14	13	13	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	54	44	40	- 9,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	6	6	5	- 16,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	23	20	21	+ 5,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	–	–
BRASIL	**10**	**9**	**8**	**- 11,1**

1.2 - Bagagens e encomendas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de tkm úteis por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0	0	0	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	0	0	0	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	0	0	0	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	0	0	0	–

1.3 - Animais

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de tkm úteis por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	0	0	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2	2	1	- 50,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	0	0	0	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**2**	**1**	**1**	–

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

1.4 - Mercadorias

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de tkm úteis por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.021	892	1.409	+ 58,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	50.047	47.086	64.861	+ 37,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.371	1.282	1.464	+ 14,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.440	1.340	1.380	+ 3,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**2.668**	**2.559**	**3.184**	**+ 24,4**

2 - Passageiros

2.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de passageiros km por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	155	149	149	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	603	491	440	- 10,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	450	478	553	+ 15,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	469	459	507	+ 10,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	234	213	136	- 36,2
BRASIL	**455**	**472**	**538**	**+ 14,0**

2.2 - Exclusive subúrbio

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de passageiros km por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	155	149	149	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	603	491	440	- 10,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	69	62	50	- 19,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	258	223	234	+ 4,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	85	85	—	—
BRASIL	**116**	**102**	**94**	**- 7,8**

APROVEITAMENTO
1 - Passageiros
1.1 - Passageiros por carro

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	54	52	49	- 5,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	56	49	49	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	61	66	72	+ 9,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	62	64	67	+ 4,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	23	21	20	- 4,8
BRASIL	62	65	66	+ 1,5

1.2 - Passageiros por trem

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	667	644	619	- 3,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	546	475	518	+ 9,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	417	469	525	+ 11,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	299	310	312	+ 0,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	50	50	45	- 10,0
BRASIL	391	430	470	+ 9,3

2 - Carga
2.1 - Toneladas úteis por vagão

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	29	28	28	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	36	36	37	+ 2,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	30	31	32	+ 3,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	25	26	28	+ 7,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	...	...	–	–
BRASIL	32	32	34	+ 6,3

APROVEITAMENTO
2 - Carga
2.2 - Toneladas úteis por trem

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	980	861	891	+ 3,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4.722	4.766	4.991	+ 4,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	953	995	1.088	+ 9,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	676	683	711	+ 4,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	...	—	—
BRASIL	**1.483**	**1.558**	**1.794**	**+ 15,1**

PRODUTIVIDADE
1 - Material de tração

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de unidades de tráfego por unidade motriz			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	32	29	43	+ 48,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	205	211	268	+ 27,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	19	18	20	+ 8,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	19	19	21	+ 10,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	—
BRASIL	**31**	**31**	**40**	**+ 29,0**

2 - Carros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de passageiros km por carro			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	4	4	4	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	13	6	5	- 16,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	5	5	6	+ 20,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	6	5	6	+ 20,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	—
BRASIL	4	5	**6**	**+ 20,0**

PRODUTIVIDADE

3 - Vagões

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de tkm úteis por vagão			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.478	1.291	2.039	+ 58,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	3.271	3.228	4.099	+ 26,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	645	607	696	+ 14,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	591	522	554	+ 6,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	1.159	1.102	1.359	+ 23,3

4 - Energética

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de unidades de tráfego por toneladas de combustível (1)			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	234	221	246	+ 11,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	339	335	325	- 3,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	105	108	113	+ 4,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	128	123	130	+ 5,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	164	156	120	- 23,1
BRASIL	154	156	167	+ 7,1

(1) Eqüivalência em óleo diesel.

5 - Pessoal

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhares de unidades de tráfego por empregado (1)			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2.011	1.906	2.822	+ 48,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4.300	4.513	6.416	+ 42,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	497	496	548	+ 10,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	486	466	497	+ 6,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	37	36	23	- 36,1
BRASIL	799	794	950	+ 19,6

(1) Número de empregados ao final do exercício.

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	8	8	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	490	491	613	+ 24,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	5.964	4.777	5.129	+ 7,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.336	1.441	1.234	- 14,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	1	1	—
BRASIL	**7.794**	**6.718**	**6.985**	+ 4,0

1.1 - Segundo a causa

1.1.1 - Via permanente

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	45	72	65	- 9,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.548	1.956	1.952	- 0,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	174	210	160	- 23,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	1	1	—
BRASIL	**2.769**	**2.239**	**2.178**	- 2,7

1.1.2 - Material de tração

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	1	3	+ 200,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	7	—	3	+ 100,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	76	35	23	- 34,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	5	6	2	- 66,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**88**	**42**	**31**	- 26,2

ACIDENTES DE TRÁFEGO
1 - Total
1.1 - Segundo a causa
1.1.3 - Material rodante

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	7	4	- 42,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	71	63	172	+ 173,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	644	527	554	+ 5,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	79	86	74	- 14,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	796	683	804	+ 17,7

1.1.4 - Comunicações

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	6	2	- 66,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	12	8	15	+ 87,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	2	—	5	+ 100,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	14	14	22	+ 57,1

1.1.5 - Outras causas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	1	+ 100,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	367	350	371	- 6,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.684	2.251	2.585	+ 14,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.076	1.139	993	- 12,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	4.127	3.740	3.950	+ 5,6

ACIDENTES DE TRÁFEGO
1 - Total
1.2 - Segundo as conseqüências
1.2.1 - Colisão

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	1	+ 100,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	29	28	34	+ 21,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	189	162	274	+ 69,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	200	192	181	- 5,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**418**	**382**	**490**	**+ 28,3**

1.2.2 - Tombamento

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	6	11	7	- 36,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	294	259	232	- 10,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	72	57	41	- 28,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**372**	**327**	**280**	**- 14,4**

1.2.3 - Descarrilhamento

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	6	4	- 33,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	254	269	376	+ 39,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	4.170	3.386	3.570	+ 5,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	898	979	780	- 20,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**5.323**	**4.640**	**4.730**	**+ 1,9**

ACIDENTES DE TRÁFEGO
1 - Total
1.2 - Segundo as conseqüências
1.2.4 - Outras conseqüências

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	2	3	+ 50,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	201	183	196	+ 7,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.311	970	1.053	+ 8,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	166	213	232	+ 8,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	1	1	–
BRASIL	**1.681**	**1.369**	**1.483**	**+ 8,3**

2 - Da via permanente por km de linha

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Acidentes por cem km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	6	8	+ 33,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	10	7	8	+ 14,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	3	4	3	- 25,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	4	2	2	–
BRASIL	**8**	**6**	**8**	**+ 33,3**

3 - Do material de tração por unidade motriz

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Acidentes por dez unidades motrizes			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	1,4	4,3	+ 207,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0,4	–	0,2	+ 100,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	0,3	0,2	0,1	- 50,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	0,1	0,1	0,1	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**0,3**	**0,2**	**0,1**	**- 50,0**

ACIDENTES DE TRÁFEGO

4 - Do material rodante por veículo em tráfego

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Acidentes por cem veículos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	5	3	- 40,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1	1	1	—
FERROVIA PAULISTA S.A.	1	1	1	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**1**	**1**	**1**	—

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente

1.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	108	106	107	+ 0,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9.106	8.550	8.061	- 5,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	84.632	82.982	85.736	+ 3,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	19.874	19.603	19.255	- 1,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	294	274	263	- 4,0
BRASIL	**114.014**	**111.515**	**113.422**	**+ 1,7**

1.2 - Segundo a lotação

1.2.1 - Administração

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	4	3	3	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.921	1.752	1.608	- 8,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	15.857	15.890	19.358	+ 21,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	5.934	6.084	6.269	+ 3,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	94	94	90	- 4,3
BRASIL	**23.810**	**23.823**	**27.328**	**+ 14,7**

PESSOAL EMPREGADO
1 - Efetivo existente
1.2 - Segundo a lotação
1.2.2 - Via permanente

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	43	40	43	+ 7,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	3.120	2.941	2.757	- 6,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	29.515	28.464	28.096	- 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	4.895	4.740	4.511	- 4,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	77	69	66	- 4,3
BRASIL	**37.650**	**36.254**	**35.473**	**- 2,1**

1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	13	13	13	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.620	1.544	1.493	- 3,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	14.855	15.045	15.244	+ 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.222	1.947	1.878	- 3,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	65	59	57	- 3,4
BRASIL	**18.623**	**18.608**	**18.685**	**- 1,8**

1.2.4 - Tração, tráfego e movimento

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	48	50	48	- 4,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.445	2.313	2.203	- 4,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	24.557	23.583	23.038	- 2,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	6.823	6.832	6.597	- 3,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	58	52	50	- 3,8
BRASIL	**33.931**	**32.830**	**31.936**	**- 2,7**

PESSOAL EMPREGADO
1 - Efetivo existente
1.3 - Segundo a movimentação
1.3.1 - Admitidos

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	12	6	9	+ 50,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	21	13	482	+ 3.608,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	5.525	15.805	10.338	- 34,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.771	1.844	1.593	- 13,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	17	4	3	- 25,0
BRASIL	**8.346**	**17.672**	**12.425**	**- 29,7**

1.3.2 - Desligados
1.3.2.1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	16	8	10	+ 25,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	297	604	512	- 15,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	9.218	19.550	7.584	- 61,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.253	2.115	1.941	- 8,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	29	26	12	- 53,8
BRASIL	**11.813**	**22.303**	**10.059**	**- 54,9**

1.3.2.2 - Aposentados

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	3	7	+ 1,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	227	280	203	- 27,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	4.237	12.791	1.133	- 91,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.524	1.337	1.172	- 12,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	7	13	6	- 53,8
BRASIL	**6.000**	**14.424**	**2.521**	**- 82,5**

PESSOAL EMPREGADO
1 - Efetivo existente
1.3 - Segundo a movimentação
1.3.2.3 - Dispensados

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	8	5	1	- 80,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	36	298	263	- 11,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.793	4.073	3.601	- 11,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	457	400	419	+ 4,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	12	5	- 58,3
BRASIL	3.302	4.788	4.289	- 10,4

1.3.2.4 - Falecidos

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	1	+ 100,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	34	26	46	+ 76,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	372	402	233	- 42,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	62	85	70	- 17,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	—
BRASIL	469	514	351	- 31,7

1.3.2.5 - Outros motivos

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	3	—	1	+ 100,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.816	2.284	2.617	+ 14,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	210	293	280	- 4,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	13	0	0	—
BRASIL	2.042	2.577	2.898	+ 12,5

PESSOAL EMPREGADO

2 - Empregados por quilômetro de linha

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	1	1	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	12	11	10	- 9,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	4	4	4	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	4	4	4	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	6	6	6	–
BRASIL	**4**	**3**	**4**	**+ 33,3**

3 - Empregados da via permanente por quilômetro de linha

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Empregados por dez km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	27	24	26	+ 8,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	11	10	11	+ 10,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	9	9	9	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	15	14	14	–
BRASIL	**11**	**10**	**12**	**+ 20,0**

4 - Empregados na manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Empregados por dez veículos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	1	1	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	3	3	3	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	2	1	1	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	43	42	44	+ 4,8
BRASIL	**3**	**3**	**3**	**–**

PESSOAL EMPREGADO

5 - Empregados na manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Empregados por milhões de veículos km			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	1	- 50,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	13	13	13	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	6	6	6	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	137	135	173	+ 28,1
BRASIL	**7**	**7**	**6**	**- 14,3**

6 - Empregados na tração, tráfego e movimento por trem quilômetro

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Empregados por milhões de trens km			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	203	136	- 33,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	270	261	201	- 23,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	422	442	420	- 0,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	364	392	364	- 7,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	220	206	229	+ 11,2
BRASIL	**393**	**410**	**378**	**- 7,8**

RECEITA DE GESTÃO

1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	191	458	1.661	+ 262,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	60.153	148.743	526.430	+ 253,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	553.329	1.894.103	7.870.258	+ 315,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	82.065	151.160	433.039	+ 186,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	82	137	330	+ 140,9
BRASIL	**695.820**	**2.194.601**	**8.831.718**	**+ 302,4**

(1) Inclusive resultados não operacionais.

RECEITA DE GESTÃO
1 - Total
1.1 - Transportes ferroviários

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	191	458	1.661	+ 262,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	56.969	140.601	489.721	+ 248,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	197.951	433.523	1.426.255	+ 229,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	45.307	97.517	310.465	+ 218,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	38	113	+ 197,4
BRASIL	**300.438**	**672.137**	**2.228.215**	**+ 231,5**

1.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	136	149	162	+ 8,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	602	1.188	2.795	+ 135,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	9.898	19.822	52.916	+ 167,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	3.305	6.131	18.015	+ 193,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	38	113	+ 197,4
BRASIL	**13.961**	**27.328**	**74.001**	**+ 170,8**

1.1.2 - Animais

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	6	7	14	+ 100,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	290	520	865	+ 66,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	18	11	36	+ 227,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**314**	**538**	**915**	**+ 70,1**

RECEITA DE GESTÃO
1 - Total
1.1 - Transportes ferroviários
1.1.3 - Bagagens e encomendas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	7	21	59	+ 181,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	57	167	356	+ 113,2
FERROVIA PAULISTA	4	10	21	+ 110,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	–	–
BRASIL	**68**	**198**	**436**	**+ 120,2**

1.1.4 - Mercadorias

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	55	309	1.499	+ 385,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	56.354	139.285	486.853	+ 249,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	117.701	271.580	965.824	+ 255,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	36.276	80.651	269.024	+ 233,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	–
BRASIL	**210.388**	**491.925**	**1.723.200**	**+ 250,3**

1.1.5 - Outras

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	70.005	141.434	406.294	+ 187,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	5.702	10.714	23.369	+ 118,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	–
BRASIL	**75.707**	**152.148**	**429.663**	**+ 182,4**

RECEITA DE GESTÃO
1 - Total
1.2 - Transportes não ferroviários

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	6.334	9.849	26.065	+ 164,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.360	5.071	2.719	- 46,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**7.694**	**14.920**	**28.784**	**+ 93,0**

1.3 - Acessórias dos transportes

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.725	5.840	27.405	+ 369,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	671	3.461	6.970	+ 101,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	727	1.045	2.150	+ 105,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	–
BRASIL	**3.123**	**10.346**	**36.525**	**+ 253,3**

1.4 - Outras receitas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.459	2.302	9.304	+ 304,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	21.715	52.750	64.856	+ 23,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	34.671	47.527	117.705	+ 147,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	62	99	217	+ 119,2
BRASIL	**57.907**	**102.678**	**192.082**	**+ 87,1**

DESPESA DE GESTÃO
1 - Total

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	420	721	2.554	+ 254,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	52.834	113.332	357.329	+ 215,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	629.530	1.894.103	7.779.817	+ 310,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	268.955	859.162	4.056.296	+ 372,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	273	643	1.675	+ 160,5
BRASIL	**952.012**	**2.867.961**	**12.197.671**	**+ 325,3**

(1) Inclusive resultados não operacionais e contas de ajustes.

1.1 - Pessoal

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	224	398	1.144	+ 187,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	21.932	48.661	115.373	+ 137,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	107.648	220.910	538.778	+ 143,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	29.877	68.114	192.888	+ 183,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	119	326	841	+ 158,0
BRASIL	**159.800**	**338.409**	**849.024**	**+ 150,9**

1.2 - Material

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	164	239	1.145	+ 379,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	12.877	29.371	132.794	+ 352,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	38.736	91.592	327.712	+ 257,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	8.059	18.695	60.900	+ 225,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	63	142	428	+ 201,4
BRASIL	**59.899**	**140.039**	**522.979**	**+ 273,5**

DESPESA DE GESTÃO
1 - Total
1.3 - Diversas

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	32	84	265	+ 215,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18.025	35.300	109.162	+ 209,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	481.296	1.615.472	6.921.630	+ 328,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	231.019	772.353	3.802.508	+ 392,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	91	175	406	+ 132,0
BRASIL	**730.463**	**2.423.384**	**10.833.971**	**+ 347,1**

DEFICIT OU SUPERAVIT

FERROVIAS	1982	1983	1984	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1984/1983
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	- 229	- 263	- 893	+ 239,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	+ 7.319	+ 35.411	+ 169.101	+ 378,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	- 76.201	0	+ 90.441	—
FERROVIA PAULISTA S.A.	- 186.890	- 708.002	- 3.623.257	+ 411,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	- 191	- 506	- 1.345	+ 165,8
BRASIL	**- 256.192**	**- 673.360**	**- 3.365.953**	**+ 399,9**

Principais Mercadorias

PRINCIPAIS MERCADORIAS – 1984

DISCRIMINAÇÃO	TONELADAS	TONELADAS km	RECEITA (Cr$)
	Milhares		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.446	273.273	1.499
Minério de manganês	1.346	261.203	...
Areia	40	4.346	...
Outras	60	7.724	...
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS (1)	96.289	51.370.195	289.663.378
Minério de ferro	81.648	45.680.557	187.991.531
Produtos siderúrgicos	5.819	2.425.836	38.089.451
Carvão mineral	2.398	1.056.962	13.981.010
Calcários	2.242	759.423	18.277.570
Trigo	315	187.257	3.126.068
Madeiras	751	182.674	4.086.874
Cal	295	177.493	3.863.799
Carvão vegetal	470	147.553	5.397.722
Celulose	254	94.774	2.681.887
Outras	2.097	657.666	12.167.466
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	76.891	33.503.137	972.912.003
Minério de ferro	20.414	12.305.322	239.910.539
Derivados de petróleo	6.871	3.890.474	181.115.768
Produtos siderúrgicos	8.791	2.957.973	111.599.419
Cimento	4.257	2.746.804	61.328.284
Carvão mineral	10.427	1.452.803	67.328.636
Adubos	3.598	1.321.051	31.030.506
Forragens	3.872	1.290.178	42.002.742
Soja	1.896	1.290.076	33.526.767
Trigo	2.225	905.838	26.559.602
Álcoois	1.066	881.125	34.924.577
Calcários	4.093	817.284	29.670.098
Açúcar	1.821	604.727	20.461.736
Outras	7.560	3.039.482	93.453.329
FERROVIA PAULISTA S.A.	20.953	6.996.808	271.512.219
Derivados de petróleo	3.667	1.489.101	78.019.351
Adubos	2.449	1.214.907	28.824.235
Álcoois	2.498	748.787	46.444.201
Forragens	1.456	478.017	15.601.655
Açúcar	1.406	407.726	15.740.149
Trigo	1.124	390.602	11.582.147
Cimento	1.551	343.484	10.840.265
Soja	542	279.263	7.684.487
Bauxita	731	214.469	6.691.154
Calcários	972	176.221	6.480.014
Carvão mineral	860	171.565	7.759.551
Madeiras	446	114.096	3.698.223
Outras	3.251	964.570	32.146.787
BRASIL	195.579	92.143.413	1.534.089.049
Minério de ferro	102.062	57.985.879	427.902.070
Produtos Siderúrgicos	14.610	5.383.809	149.688.870
Derivados de petróleo	10.538	5.379.575	259.135.119
Cimento	5.808	3.090.288	72.168.549
Carvão mineral	13.685	2.681.330	89.069.197
Adubos	6.047	2.535.958	59.854.741
Forragens	5.328	1.768.195	57.604.397
Calcários	7.307	1.752.928	54.427.682
Álcoois	3.564	1.629.912	81.368.778
Soja	2.438	1.569.339	41.211.254
Trigo	3.664	1.487.697	41.267.817
Outras	20.528	6.878.503	200.390.575

(1) Computada a receita para o transporte do serviço próprio.

Tabelas Retrospectivas

VIA PERMANENTE
1 - Extensão das linhas principais e ramais
1.1 - Total

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		QUILÔMETROS				
1975	30.809	194	782	24.119	5.295	47
1976	30.422	194	782	24.163	5.236	47
1977	29.778	194	778	23.649	5.110	47
1978	29.951	194	773	23.809	5.128	47
1979	30.021	194	773	23.897	5.110	47
1980	29.659	194	773	23.591	5.054	47
1981	29.237	194	773	23.171	5.052	47
1982	29.164	194	773	23.087	5.063	47
1983	29.207	194	811	23.083	5.072	47
1984	28.942	194	792	22.837	5.072	47
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1975	97	100	124	97	94	100
1976	98	100	124	96	94	100
1977	97	100	124	97	93	100
1978	95	100	123	95	91	100
1979	96	100	122	96	91	100
1980	95	100	122	95	90	100
1981	93	100	122	93	90	100
1982	93	100	122	93	90	100
1983	93	100	122	93	90	100
1984	92	100	125	92	90	100

1.2 - Segundo as bitolas
1.2.1 - Bitola de 0,76 m

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		QUILÔMETROS				
1975	202	–	–	202	–	–
1976	202	–	–	202	–	–
1977	202	–	–	202	–	–
1978	202	–	–	202	–	–
1979	202	–	–	202	–	–
1980	202	–	–	202	–	–
1981	202	–	–	202	–	–
1982	202	–	–	202	–	–
1983	13	–	–	13	–	–
1984	13	–	–	13	–	–
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1975	100	–	–	100	–	–
1976	100	–	–	100	–	–
1977	100	–	–	100	–	–
1978	100	–	–	100	–	–
1979	100	–	–	100	–	–
1980	100	–	–	100	–	–
1981	100	–	–	100	–	–
1982	100	–	–	100	–	–
1983	6	–	–	6	–	–
1984	6	–	–	6	–	–

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.2 - Segundo a bitola

1.2.2 - Bitola de 1,00 m

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			QUILÔMETROS			
1975	27.024	–	782	22.547	3.648	47
1976	26.632	–	782	22.219	3.584	47
1977	25.937	–	778	21.711	3.401	47
1978	26.079	–	773	21.851	3.408	47
1979	26.131	–	773	21.914	3.397	47
1980	25.784	–	773	21.592	3.372	47
1981	25.409	–	773	21.188	3.401	47
1982	25.298	–	773	21.068	3.410	47
1983	25.478	–	811	21.212	3.408	47
1984	25.212	–	792	20.965	3.408	47
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	98	–	124	98	92	100
1976	97	–	124	97	91	100
1977	94	–	123	95	86	100
1978	95	–	122	95	86	100
1979	95	–	122	96	85	100
1980	94	–	122	94	85	100
1981	92	–	122	92	86	100
1982	92	–	122	92	86	100
1983	92	–	128	93	86	100
1984	91	–	125	92	86	100

1.2.3 - Bitola de 1,44 m

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			QUILÔMETROS			
1975	194	194	–	–	–	–
1976	194	194	–	–	–	–
1977	194	194	–	–	–	–
1978	194	194	–	–	–	–
1979	194	194	–	–	–	–
1980	194	194	–	–	–	–
1981	194	194	–	–	–	–
1982	194	194	–	–	–	–
1983	194	194	–	–	–	–
1984	194	194	–	–	–	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	100	100	–	–	–	–
1976	100	100	–	–	–	–
1977	100	100	–	–	–	–
1978	100	100	–	–	–	–
1979	100	100	–	–	–	–
1980	100	100	–	–	–	–
1981	100	100	–	–	–	–
1982	100	100	–	–	–	–
1983	100	100	–	–	–	–
1984	100	100	–	–	–	–

VIA PERMANENTE
1 - Extensão das linhas principais e ramais
1.2 - Segundo as bitolas
1.2.4 - Bitola de 1,60 m

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA (1)	EFCJ
			QUILÔMETROS			
1975	3.389	–	–	1.742	1.647	–
1976	3.394	–	–	1.742	1.652	–
1977	3.445	–	–	1.736	1.709	–
1978	3.476	–	–	1.756	1.720	–
1979	3.484	–	–	1.781	1.703	–
1980	3.479	–	–	1.797	1.682	–
1981	3.432	–	–	1.781	1.682	–
1982	3.470	–	–	1.817	1.653	–
1983	3.522	–	–	1.858	1.664	–
1984	3.523	–	–	1.859	1.664	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	99	–	–	99	99	–
1976	100	–	–	99	100	–
1977	101	–	–	99	103	–
1978	102	–	–	100	104	–
1979	102	–	–	102	103	–
1980	102	–	–	102	102	–
1981	101	–	–	102	99	–
1982	102	–	–	104	100	–
1983	103	–	–	106	100	–
1984	103	–	–	106	100	–

(1) Incluir bitola mista.

1.3 - Eletrificada

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			QUILÔMETROS			
1975	2.297	–	–	1.053	1.197	47
1976	2.350	–	–	1.053	1.250	47
1977	2.247	–	–	1.047	1.153	47
1978	2.250	–	–	1.047	1.156	47
1979	2.258	–	–	1.055	1.156	47
1980	2.246	–	–	1.043	1.156	47
1981	2.179	–	–	1.034	1.098	47
1982	2.433	–	–	879	1.507	47
1983	2.386	–	–	825	1.514	47
1984	2.045	–	–	483	1.515	47
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	89	–	–	84	94	100
1976	91	–	–	84	98	100
1977	87	–	–	84	91	100
1978	88	–	–	84	91	100
1979	88	–	–	84	91	100
1980	87	–	–	83	91	100
1981	85	–	–	83	86	100
1982	95	–	–	70	132	100
1983	93	–	–	66	133	100
1984	80	–	–	39	133	100

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1 - Total

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			NÚMERO			
1975	1.853	5	157	1.336	355	–
1976	1.990	5	177	1.456	352	–
1977	1.947	5	161	1.418	363	–
1978	1.976	5	169	1.416	386	–
1979	2.018	5	183	1.440	390	–
1980	2.001	5	186	1.414	396	–
1981	2.001	5	191	1.419	386	–
1982	2.038	5	191	1.455	387	–
1983	2.020	5	183	1.447	385	–
1984	2.007	5	193	1.452	357	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	89	125	189	93	64	–
1976	96	125	213	101	64	–
1977	94	125	194	98	66	–
1978	95	125	204	98	70	–
1979	97	125	220	100	71	–
1980	96	125	224	98	72	–
1981	96	125	230	98	70	–
1982	98	125	230	101	70	–
1983	97	125	220	101	70	–
1984	97	125	232	101	64	–

1.1 - Vapor

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			NÚMERO			
1975	55	–	–	55	–	–
1976	47	–	–	47	–	–
1977	26	–	–	26	–	–
1978	25	–	–	25	–	–
1979	24	–	–	24	–	–
1980	20	–	–	20	–	–
1981	23	–	–	23	–	–
1982	26	–	–	26	–	–
1983	22	–	–	22	–	–
1984	24	–	–	24	–	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	10	–	–	12	–	–
1976	8	–	–	10	–	–
1977	5	–	–	6	–	–
1978	4	–	–	5	–	–
1979	4	–	–	5	–	–
1980	4	–	–	4	–	–
1981	4	–	–	5	–	–
1982	5	–	–	6	–	–
1983	4	–	–	5	–	–
1984	4	–	–	5	–	–

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1.2 - Diesel

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			NÚMERO			
1975	1.627	5	157	1.217	248	–
1976	1.773	5	177	1.346	245	–
1977	1.769	5	161	1.339	264	–
1978	1.801	5	169	1.342	285	–
1979	1.842	5	183	1.363	291	–
1980	1.832	5	186	1.344	297	–
1981	1.827	5	191	1.347	284	–
1982	1.869	5	191	1.388	285	–
1983	1.867	5	183	1.395	284	–
1984	1.859	5	193	1.403	258	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	123	125	189	132	79	–
1976	134	125	213	146	78	–
1977	134	125	194	146	84	–
1978	136	125	204	146	90	–
1979	139	125	220	148	92	–
1980	139	125	224	146	94	–
1981	138	125	230	147	90	–
1982	141	125	230	151	90	–
1983	141	125	220	152	90	–
1984	141	125	232	153	82	–

1.3 - Elétricas

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			NÚMERO			
1975	171	–	–	64	107	–
1976	170	–	–	63	107	–
1977	152	–	–	53	99	–
1978	150	–	–	49	101	–
1979	152	–	–	53	99	–
1980	149	–	–	50	99	–
1981	151	–	–	49	102	–
1982	143	–	–	41	102	–
1983	131	–	–	30	101	–
1984	124	–	–	25	99	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	90	–	–	97	86	–
1976	89	–	–	95	86	–
1977	80	–	–	80	79	–
1978	79	–	–	74	81	–
1979	80	–	–	80	79	–
1980	78	–	–	76	79	–
1981	79	–	–	74	82	–
1982	75	–	–	62	82	–
1983	69	–	–	45	81	–
1984	65	–	–	38	79	–

CARROS EM TRÁFEGO

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			NÚMERO (1)			
1975	3.200	6	49	2.333	805	7
1976	2.977	6	49	2.201	713	8
1977	2.922	5	49	2.198	663	7
1978	2.848	5	49	2.130	656	8
1979	2.560	6	49	2.049	449	7
1980	2.316	6	49	1.931	324	6
1981	2.399	6	49	1.885	338	6
1982	2.370	6	49	1.867	487	5
1983	2.455	6	79	1.850	516	4
1984	2.402	6	76	1.801	515	4
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	78	150	104	81	68	117
1976	72	150	104	77	60	133
1977	69	125	104	77	56	117
1978	67	125	104	74	55	133
1979	61	150	104	72	38	117
1980	56	150	104	67	27	100
1981	59	150	104	66	27	100
1982	57	150	104	65	39	83
1983	59	150	168	65	41	67
1984	58	150	162	63	41	67

(1) Inclusive reboques de trens unidade.

VAGÕES EM TRÁFEGO

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			NÚMERO			
1975	61.027	134	8.585	37.740	14.566	2
1976	64.149	134	9.282	40.702	14.029	2
1977	69.298	133	10.631	43.323	15.209	2
1978	69.035	134	11.434	43.300	14.165	2
1979	67.374	133	11.434	42.242	13.563	2
1980	68.497	134	11.533	43.662	13.167	1
1981	68.231	134	11.553	43.479	12.851	1
1982	67.044	134	11.829	42.538	12.337	1
1983	67.899	134	11.829	42.916	13.019	1
1984	67.844	134	12.534	42.554	12.621	1
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	119	133	265	119	90	67
1976	125	133	286	128	87	67
1977	135	132	328	137	94	67
1978	135	133	352	137	88	67
1979	132	132	353	133	84	67
1980	134	133	356	138	82	33
1981	133	133	356	137	80	33
1982	131	133	365	134	77	33
1983	133	133	365	135	81	33
1984	133	133	387	134	78	33

PASSAGEIROS
1 - Número
1.1 - Total

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHARES			
1975	291.846	148	1.564	242.985	46.205	944
1976	333.361	138	1.872	285.196	45.052	1.103
1977	344.224	144	2.208	300.833	40.058	981
1978	367.841	135	2.260	330.690	33.681	1.075
1979	388.806	156	2.206	335.938	49.342	1.164
1980	435.339	167	2.707	369.864	61.572	1.029
1981	450.850	180	2.828	383.524	63.394	924
1982	461.009	167	2.544	395.914	61.407	977
1983	499.484	164	2.212	428.556	67.636	916
1984	587.488	162	1.986	506.778	77.775	787
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	79	145	80	78	90	115
1976	91	135	95	91	88	134
1977	94	141	112	96	78	119
1978	100	132	115	106	66	130
1979	106	153	112	107	97	141
1980	119	164	138	118	121	125
1981	123	176	143	122	124	112
1982	126	164	129	126	120	119
1983	136	161	113	137	132	111
1984	160	159	101	162	152	96

1.1.1 - Interior

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHARES			
1975	43.044	148	1.564	27.438	13.683	211
1976	42.151	138	1.872	27.470	12.440	231
1977	35.384	144	2.208	23.620	9.217	195
1978	27.330	135	2.260	16.621	8.215	99
1979	22.104	156	2.206	13.998	5.602	142
1980	21.953	167	2.707	13.799	5.159	121
1981	23.566	180	2.828	14.542	5.883	133
1982	22.404	167	2.544	14.323	5.240	130
1983	19.921	164	2.212	12.819	4.617	109
1984	16.336	162	1.986	9.252	4.936	—
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	73	145	80	90	53	162
1976	72	135	95	90	48	178
1977	60	141	112	77	35	150
1978	46	132	115	54	32	76
1979	38	153	112	46	22	109
1980	37	164	138	45	20	93
1981	40	176	144	48	23	102
1982	38	164	129	47	20	100
1983	34	161	113	42	18	84
1984	28	159	101	30	19	—

PASSAGEIROS
1 - Número
1.1.2 - Subúrbio

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHARES			
1975	248.802	–	–	215.547	32.522	733
1976	291.210	–	–	257.726	32.612	872
1977	308.840	–	–	277.213	30.841	786
1978	340.511	–	–	314.069	25.466	976
1979	366.702	–	–	321.940	43.740	1.022
1980	413.386	–	–	356.065	56.413	908
1981	427.284	–	–	368.982	57.511	791
1982	438.605	–	–	381.591	56.167	847
1983	479.563	–	–	415.737	63.019	807
1984	571.152	–	–	497.526	72.839	787
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	81	–	–	76	130	106
1976	94	–	–	91	130	126
1977	100	–	–	98	123	113
1978	110	–	–	111	102	141
1979	119	–	–	114	175	147
1980	134	–	–	126	225	131
1981	138	–	–	130	230	114
1982	142	–	–	135	224	122
1983	155	–	–	147	252	116
1984	185	–	–	176	291	113

2 - Percurso
2.1 - Total

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHÕES DE PASSAGEIROS km			
1975	10.621	24	260	7.628	2.649	15
1976	11.638	22	318	8.686	2.595	17
1977	11.699	24	390	8.858	2.412	15
1978	11.923	23	392	9.191	2.304	13
1979	11.404	28	380	8.747	2.233	16
1980	12.376	30	465	9.460	2.407	14
1981	13.133	32	511	10.018	2.560	12
1982	13.266	30	466	10.386	2.373	11
1983	13.797	29	398	11.032	2.327	10
1984	15.578	29	349	12.622	2.572	6
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	77	141	106	76	78	125
1976	85	129	130	87	75	142
1977	85	141	159	89	69	125
1978	87	135	160	92	66	108
1979	83	165	155	88	64	133
1980	90	176	190	95	69	117
1981	96	188	209	100	74	100
1982	97	176	190	104	68	92
1983	101	171	162	110	67	83
1984	113	171	142	126	74	50

PASSAGEIROS
2 - Percurso
2.1.1 - Interior

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHÕES DE PASSAGEIROS km				
1975	4.894	24	260	2.527	2.076	7
1976	4.889	22	318	2.566	1.975	8
1977	4.617	24	390	2.370	1.826	7
1978	4.224	23	392	1.986	1.820	3
1979	3.426	28	380	1.611	1.402	5
1980	3.401	30	465	1.567	1.335	4
1981	3.737	32	511	1.722	1.467	5
1982	3.396	30	466	1.591	1.305	4
1983	2.987	29	398	1.426	1.130	4
1984	2.715	29	349	1.149	1.188	–
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1975	85	141	106	89	79	140
1976	85	129	130	90	75	160
1977	80	141	159	83	69	140
1978	73	135	160	70	69	60
1979	60	165	155	56	53	100
1980	60	176	190	55	51	80
1981	65	188	209	60	56	100
1982	59	176	190	56	50	80
1983	52	171	162	50	43	80
1984	47	171	142	40	45	–

2.1.2 - Subúrbio

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHÕES DE PASSAGEIROS km				
1975	5.727	–	–	5.101	618	8
1976	5.749	–	–	6.120	620	9
1977	7.082	–	–	6.488	586	8
1978	7.699	–	–	7.205	484	10
1979	7.978	–	–	7.136	831	11
1980	8.975	–	–	7.893	1.072	10
1981	9.396	–	–	8.296	1.093	7
1982	9.869	–	–	8.795	1.067	7
1983	10.810	–	–	9.606	1.197	6
1984	12.863	–	–	11.473	1.384	6
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1975	72	–	–	71	74	114
1976	85	–	–	86	74	129
1977	89	–	–	91	70	114
1978	96	–	–	101	58	143
1979	100	–	–	100	100	157
1980	112	–	–	111	128	143
1981	118	–	–	116	131	100
1982	124	–	–	123	128	100
1983	135	–	–	135	143	86
1984	161	–	–	161	166	86

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHARES			
1975	78	–	2	62	14	–
1976	65	–	1	58	6	–
1977	40	–	1	38	1	–
1978	19	–	1	18	0	–
1979	11	–	0	11	0	–
1980	12	–	0	12	0	–
1981	14	–	0	14	0	–
1982	12	–	0	12	0	–
1983	13	–	1	12	0	–
1984	14	–	1	13	0	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	44	–	67	50	29	–
1976	37	–	33	47	12	–
1977	23	–	33	31	2	–
1978	11	–	33	15	–	–
1979	6	–	–	9	–	–
1980	7	–	–	10	–	–
1981	8	–	–	11	–	–
1982	7	–	–	10	–	–
1983	7	–	33	10	–	–
1984	8	–	33	11	–	–

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHÕES			
1975	19	–	1	14	4	–
1976	16	–	0	14	2	–
1977	11	–	0	10	0	–
1978	6	–	0	6	0	–
1979	3	–	0	3	0	–
1980	4	–	0	4	0	–
1981	5	–	0	5	0	–
1982	4	–	0	4	0	–
1983	5	–	0	5	0	–
1984	5	–	0	5	0	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	70	–	–	54	400	–
1976	59	–	–	54	200	–
1977	41	–	–	38	–	–
1978	22	–	–	23	–	–
1979	11	–	–	12	–	–
1980	15	–	–	15	–	–
1981	19	–	–	19	–	–
1982	15	–	–	15	–	–
1983	19	–	–	19	–	–
1984	19	–	–	19	–	–

ANIMAIS

1 - Toneladas úteis

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHARES			
1975	277	–	12	219	46	–
1976	249	–	20	201	28	–
1977	290	–	14	232	44	–
1978	157	–	11	126	20	–
1979	119	–	10	105	4	–
1980	82	–	8	72	2	–
1981	80	–	5	71	4	–
1982	92	–	6	81	5	–
1983	74	–	3	69	2	–
1984	38	–	2	34	2	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	34	–	80	46	12	–
1976	29	–	133	42	8	–
1977	34	–	93	48	12	–
1978	18	–	73	26	5	–
1979	14	–	67	22	1	–
1980	9	–	53	15	1	–
1981	9	–	33	15	1	–
1982	11	–	40	17	1	–
1983	9	–	20	14	1	–
1984	4	–	13	7	1	–

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHÕES			
1975	127	–	2	105	20	–
1976	120	–	5	103	12	–
1977	145	–	3	117	25	–
1978	77	–	2	68	7	–
1979	49	–	2	46	1	–
1980	35	–	1	33	1	–
1981	37	–	1	34	2	–
1982	44	–	1	41	2	–
1983	36	–	–	35	1	–
1984	19	–	–	18	1	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	32	–	67	45	12	–
1976	30	–	167	44	7	–
1977	37	–	100	50	16	–
1978	19	–	67	29	4	–
1979	12	–	67	20	1	–
1980	9	–	33	14	1	–
1981	9	–	33	15	1	–
1982	11	–	33	18	1	–
1983	9	–	–	15	1	–
1984	5	–	–	8	1	–

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHARES			
1975	123.694	1.495	65.983	46.165	10.051	0
1976	129.887	1.261	66.386	50.831	11.409	–
1977	125.789	869	59.803	53.249	11.868	–
1978	132.523	1.078	65.236	54.075	12.134	–
1979	155.269	1.328	77.450	60.805	15.686	–
1980	180.562	1.401	88.387	70.676	20.098	–
1981	167.349	1.264	78.646	67.771	19.668	–
1982	167.843	1.049	75.591	69.735	21.468	–
1983	164.443	926	73.182	69.693	20.642	–
1984	195.580	1.446	96.289	76.891	20.954	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	213	150	420	154	87	–
1976	224	127	422	170	99	–
1977	216	87	381	178	103	–
1978	228	108	415	181	106	–
1979	267	133	493	203	136	–
1980	311	141	562	236	175	–
1981	288	127	500	227	171	–
1982	289	105	481	233	187	–
1983	283	93	466	233	180	–
1984	337	145	613	257	182	–

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHÕES			
1975	58.763	289	34.933	19.732	3.809	–
1976	63.112	240	35.245	23.329	4.298	–
1977	60.566	164	30.839	25.124	4.439	–
1978	63.956	205	34.125	25.128	4.498	–
1979	73.686	256	39.880	27.640	5.910	–
1980	86.130	268	45.259	33.223	7.380	–
1981	79.227	242	41.045	31.048	6.892	–
1982	77.817	198	38.686	31.642	7.291	–
1983	74.751	173	38.187	29.593	6.798	–
1984	92.143	273	51.370	33.503	6.997	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	274	152	450	193	116	–
1976	294	126	454	229	131	–
1977	282	86	397	246	135	–
1978	298	108	439	246	137	–
1979	344	135	514	271	180	–
1980	402	141	583	326	224	–
1981	369	127	529	304	209	–
1982	363	103	498	310	222	–
1983	348	91	492	290	207	–
1984	430	144	662	328	213	–

CARGA GERAL
1 - Toneladas úteis

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHARES			
1975	124.049	1.495	65.997	46.446	10.111	1
1976	130.201	1.261	66.407	51.090	11.443	–
1977	126.119	869	59.818	53.519	11.913	–
1978	132.699	1.078	65.248	54.219	12.154	–
1979	155.399	1.328	77.460	60.921	15.690	–
1980	180.656	1.401	88.395	70.760	20.100	–
1981	167.443	1.264	78.651	67.856	19.672	–
1982	167.947	1.049	75.597	69.828	21.473	–
1983	164.530	926	73.186	69.774	20.644	–
1984	195.632	1.446	96.292	76.938	20.956	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	210	150	420	152	85	20
1976	220	126	422	168	96	–
1977	213	87	380	176	100	–
1978	224	108	415	178	102	–
1979	263	133	492	200	132	–
1980	305	141	562	232	169	–
1981	283	127	500	223	165	–
1982	284	104	481	229	180	–
1983	278	93	465	229	173	–
1984	331	145	612	252	176	–

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHÕES			
1975	58.909	289	34.936	19.851	3.833	0
1976	63.249	240	35.250	23.447	4.312	–
1977	60.721	164	30.842	25.251	4.464	–
1978	64.039	205	34.127	25.202	4.505	–
1979	73.738	256	39.882	27.689	5.911	–
1980	86.169	268	45.260	33.260	7.381	–
1981	79.269	242	41.046	31.087	6.894	–
1982	77.865	196	38.687	31.687	7.293	–
1983	74.792	173	38.187	29.633	6.799	–
1984	92.167	273	51.370	33.526	6.998	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	269	152	450	190	111	–
1976	289	126	454	224	125	–
1977	278	86	397	241	129	–
1978	293	108	439	241	131	–
1979	337	135	513	265	171	–
1980	394	141	583	318	214	–
1981	362	127	528	297	200	–
1982	356	103	498	303	211	–
1983	342	91	492	283	197	–
1984	421	144	661	320	203	–

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Lenha

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHARES DE METROS CÚBICOS				
1975	1	–	–	1	–	–
1976	1	–	–	1	–	–
1977	1	–	–	1	–	–
1978	1	–	–	1	–	–
1979	1	–	–	1	–	–
1980	1	–	–	1	–	–
1981	1	–	–	1	–	–
1982	1	–	–	1	–	–
1983	1	–	–	1	–	–
1984	0	–	–	0	–	–
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1975	0	–	–	0	–	–
1976	0	–	–	0	–	–
1977	0	–	–	0	–	–
1978	0	–	–	0	–	–
1979	0	–	–	0	–	–
1980	0	–	–	0	–	–
1981	0	–	–	0	–	–
1982	0	–	–	0	–	–
1983	0	–	–	0	–	–
1984	0	–	–	0	–	–

2 - Carvão

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		TONELADAS				
1975	19.730	–	–	19.730	–	–
1976	25.932	–	–	25.932	–	–
1977	28.803	–	–	28.803	–	–
1978	29.328	–	–	29.328	–	–
1979	36.785	–	–	36.785	–	–
1980	42.546	–	–	42.546	–	–
1981	39.297	–	–	39.297	–	–
1982	42.315	–	–	42.315	–	–
1983	47.965	–	–	47.965	–	–
1984	44.991	–	–	44.991	–	–
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1975	51	–	–	51	–	–
1976	67	–	–	67	–	–
1977	74	–	–	74	–	–
1978	75	–	–	75	–	–
1979	95	–	–	95	–	–
1980	109	–	–	109	–	–
1981	101	–	–	101	–	–
1982	109	–	–	109	–	–
1983	123	–	–	123	–	–
1984	116	–	–	116	–	–

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

3 - Óleo combustível

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			TONELADAS			
1975	22.718	–	–	22.718	–	–
1976	20.161	–	–	20.161	–	–
1977	15.812	–	–	15.812	–	–
1978	14.266	–	–	14.266	–	–
1979	13.518	–	–	13.518	–	–
1980	10.840	–	–	10.840	–	–
1981	7.251	–	–	7.251	–	–
1982	3.547	–	–	3.547	–	–
1983	665	–	–	665	–	–
1984	420	–	–	420	–	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	19	–	–	21	–	–
1976	17	–	–	19	–	–
1977	14	–	–	15	–	–
1978	12	–	–	13	–	–
1979	12	–	–	13	–	–
1980	9	–	–	10	–	–
1981	6	–	–	7	–	–
1982	3	–	–	3	–	–
1983	1	–	–	1	–	–
1984	0	–	–	0	–	–

4 - Óleo diesel

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			TONELADAS			
1975	478.488	1.426	110.254	311.204	55.604	–
1976	508.523	1.149	111.449	336.427	59.498	–
1977	497.477	840	94.884	345.145	56.608	–
1978	499.638	913	104.103	333.492	61.130	–
1979	548.351	1.446	129.901	356.011	60.993	–
1980	608.953	1.563	145.217	397.433	64.740	–
1981	551.172	1.399	125.340	366.476	57.957	–
1982	532.494	964	115.408	357.985	58.137	–
1983	505.580	914	115.198	331.992	57.476	–
1984	579.056	1.230	159.443	360.507	57.876	–
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	153	146	347	144	86	–
1976	162	117	351	156	92	–
1977	159	86	299	160	88	–
1978	160	93	328	155	95	–
1979	175	148	409	165	94	–
1980	194	160	458	184	100	–
1981	176	143	395	170	90	–
1982	170	99	364	166	90	–
1983	161	93	363	154	89	–
1984	185	126	503	167	89	–

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

5 - Energia elétrica

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHARES DE kWh				
1975	480.766	–	–	234.821	244.447	1.498
1976	486.852	–	–	247.878	237.453	1.521
1977	486.942	–	–	278.225	207.601	1.116
1978	494.832	–	–	322.736	171.061	1.035
1979	515.623	–	–	301.446	213.194	983
1980	581.154	–	–	325.222	254.955	977
1981	586.185	–	–	325.973	259.048	1.164
1982	616.721	–	–	350.077	265.613	1.031
1983	638.119	–	–	386.329	250.812	978
1984	696.705	–	–	452.236	243.712	757
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1975	86	–	–	91	82	121
1976	88	–	–	96	80	123
1977	88	–	–	108	70	90
1978	89	–	–	125	58	84
1979	93	–	–	117	72	80
1980	105	–	–	126	86	79
1981	105	–	–	126	87	94
1982	111	–	–	136	89	84
1983	115	–	–	150	85	79
1984	125	–	–	175	82	61

6 - Eqüivalência em óleo diesel

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		TONELADAS				
1975	537.789	1.426	110.254	354.324	71.686	99
1976	568.419	1.149	111.449	380.601	75.120	100
1977	554.693	840	94.884	388.630	70.266	73
1978	556.231	913	104.103	378.761	72.386	68
1979	608.569	1.446	129.901	402.136	75.021	65
1980	673.391	1.563	145.217	445.031	81.516	64
1981	611.539	1.399	125.340	409.722	75.002	76
1982	592.815	964	115.408	400.762	76.614	67
1983	566.942	914	115.198	376.787	73.979	64
1984	642.880	1.230	159.443	408.245	73.912	50
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1975	104	146	347	96	62	122
1976	110	117	351	103	65	123
1977	107	86	299	105	61	90
1978	107	93	328	102	63	84
1979	117	148	409	109	65	80
1980	130	160	458	120	71	79
1981	118	143	395	111	65	94
1982	114	99	364	108	65	83
1983	109	93	363	102	64	79
1984	124	126	503	110	64	62

UNIDADES DE TRÁFEGO

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHÕES				
1975	69.529	313	35.196	27.478	6.527	15
1976	74.884	262	35.568	32.130	6.907	17
1977	72.420	188	31.232	34.109	6.876	15
1978	75.962	228	34.519	34.393	6.809	13
1979	85.142	284	40.262	36.436	8.144	16
1980	98.545	298	45.725	42.720	9.788	14
1981	92.402	274	41.557	41.105	9.454	12
1982	91.128	226	39.153	42.073	9.666	11
1983	88.589	202	38.585	40.666	9.126	10
1984	107.745	302	51.719	46.148	9.570	6
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1975	195	151	439	134	94	125
1976	210	127	444	157	100	142
1977	203	91	390	167	99	125
1978	213	110	431	168	98	108
1979	239	137	502	178	118	133
1980	277	144	571	209	141	117
1981	259	133	519	201	137	100
1982	256	109	489	206	140	92
1983	249	98	482	199	132	83
1984	303	146	645	226	138	50

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHARES DE tkm ÚTEIS POR km DE LINHA				
1975	1.938	1.501	44.705	835	767	25
1976	2.118	1.247	45.113	997	866	29
1977	2.070	856	39.688	1.095	914	25
1978	2.169	1.067	44.194	1.087	917	21
1979	2.485	1.333	51.638	1.186	1.193	26
1980	2.936	1.395	58.605	1.439	1.499	23
1981	2.744	1.263	53.159	1.373	1.402	20
1982	2.704	1.024	50.102	1.405	1.478	18
1983	2.596	905	47.130	1.318	1.377	17
1984	3.224	1.422	64.901	1.507	1.420	10
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1975	265	152	363	186	115	125
1976	289	126	367	222	129	145
1977	283	87	323	243	137	125
1978	296	108	359	242	138	105
1979	340	135	420	263	178	130
1980	401	141	476	320	224	115
1981	375	128	432	305	210	100
1982	369	104	407	312	221	90
1983	355	92	383	293	206	85
1984	440	144	527	335	212	50

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.1 - Passageiros

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHARES DE tkm ÚTEIS POR km DE LINHA				
1975	27	11	30	24	43	25
1976	30	10	37	27	42	29
1977	31	11	45	28	40	25
1978	31	11	46	29	39	21
1979	29	13	44	27	36	26
1980	32	14	54	29	39	23
1981	34	15	59	32	41	20
1982	34	14	54	33	38	18
1983	35	13	44	35	37	17
1984	40	13	40	40	40	10
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1975	79	138	86	80	81	125
1976	88	125	106	90	79	145
1977	91	138	129	93	75	125
1978	91	138	131	97	74	105
1979	85	163	126	90	68	130
1980	94	175	154	97	72	115
1981	100	188	169	107	77	100
1982	100	175	154	110	72	90
1983	103	163	126	117	70	85
1984	118	163	114	133	75	100

1.2 - Bagagens e encomendas

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHARES DE tkm ÚTEIS POR km DE LINHA				
1975	1	–	1	1	1	–
1976	1	–	0	1	1	–
1977	0	–	0	0	0	–
1978	0	–	0	0	0	–
1979	0	–	0	0	0	–
1980	0	–	0	0	0	–
1981	0	–	0	0	0	–
1982	0	–	0	0	0	–
1983	0	–	0	0	0	–
1984	0	–	0	0	0	–
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1975	100	–	–	100	100	–
1976	100	–	–	100	100	–
1977	–	–	–	–	–	–
1978	–	–	–	–	–	–
1979	–	–	–	–	–	–
1980	–	–	–	–	–	–
1981	–	–	–	–	–	–
1982	–	–	–	–	–	–
1983	–	–	–	–	–	–
1984	–	–	–	–	–	–

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.3 - Animais

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHARES DE tkm ÚTEIS POR km DE LINHA				
1975	4	–	3	4	4	–
1976	4	–	6	4	2	–
1977	5	–	4	5	5	–
1978	3	–	3	3	1	–
1979	2	–	3	2	0	–
1980	1	–	1	1	0	–
1981	1	–	1	1	0	–
1982	2	–	1	2	0	–
1983	1	–	–	2	0	–
1984	1	–	0	1	0	–
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1975	31	–	60	44	14	–
1976	31	–	120	44	7	–
1977	38	–	80	56	17	–
1978	23	–	60	33	3	–
1979	15	–	60	22	–	–
1980	8	–	20	11	–	–
1981	8	–	20	11	–	–
1982	8	–	20	22	–	–
1983	8	–	–	22	–	–
1984	8	–	–	11	–	–

1.4 - Mercadorias

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHARES DE tkm ÚTEIS POR km DE LINHA				
1975	1.907	1.490	44.671	806	719	–
1976	2.075	1.237	45.070	965	821	–
1977	2.034	845	39.639	1.062	869	–
1978	2.135	1.057	44.146	1.055	877	–
1979	2.455	1.320	51.591	1.157	1.157	–
1980	2.904	1.381	58.550	1.408	1.460	–
1981	2.710	1.248	53.098	1.340	1.360	–
1982	2.668	1.010	50.046	1.371	1.440	–
1983	2.559	892	47.086	1.282	1.340	–
1984	3.184	1.409	64.861	1.464	1.380	–
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1975	279	152	364	197	123	–
1976	303	126	367	235	140	–
1977	297	86	323	259	148	–
1978	312	108	360	257	150	–
1979	359	135	421	282	197	–
1980	425	141	477	343	249	–
1981	396	127	433	327	232	–
1982	390	103	408	334	246	–
1983	374	91	384	313	229	–
1984	465	144	529	357	235	–

PESSOAL EMPREGADO

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			NÚMERO			
1975	145.218	139	10.543	109.295	24.892	349
1976	147.597	141	10.078	110.279	26.774	325
1977	128.190	115	10.380	95.160	22.220	315
1978	125.496	112	8.988	94.931	21.116	349
1979	124.033	111	8.890	94.959	19.758	315
1980	119.043	112	9.776	89.420	19.422	313
1981	117.463	112	9.364	88.325	19.356	306
1982	114.014	108	9.106	84.632	19.874	294
1983	111.515	106	8.550	82.982	19.603	274
1984	113.422	107	8.061	85.736	19.255	263
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	83	113	140	85	63	104
1976	84	115	134	86	68	97
1977	73	93	138	74	56	94
1978	71	91	119	74	53	104
1979	71	90	118	74	50	94
1980	68	91	130	70	49	93
1981	67	91	124	69	49	91
1982	65	88	121	66	50	88
1983	63	86	113	65	50	82
1984	65	87	107	67	49	79

RECEITA DE GESTÃO

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHÕES DE CRUZEIROS			
1975	4.266	14	1.064	2.477	708	3
1976	7.183	18	1.753	3.783	1.625	4
1977	11.753	58	2.813	6.823	2.054	5
1978	27.084	75	3.921	18.626	4.456	6
1979	49.554	231	6.728	35.655	6.930	10
1980	134.916	76	15.385	105.571	13.871	12
1981	355.863	185	28.336	287.813	39.041	29
1982	695.820	191	60.153	553.329	82.065	82
1983	2.194.601	458	148.743	1.894.103	151.160	137
1984	8.831.718	1.661	526.430	7.870.258	433.039	330
			NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)			
1975	511	700	959	434	472	300
1976	860	900	1.579	663	1.083	400
1977	1.408	2.900	2.534	1.195	1.369	500
1978	3.244	3.750	3.532	3.262	2.971	600
1979	5.935	11.550	6.061	6.244	4.620	1.000
1980	16.158	3.800	13.860	18.489	9.247	1.200
1981	42.618	9.250	25.527	50.405	26.027	2.900
1982	83.768	9.550	54.191	96.905	54.710	8.200
1983	262.826	22.900	134.003	331.717	100.773	13.700
1984	1.057.691	83.050	474.261	1.378.329	288.693	33.000

DESPESA DE GESTÃO

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHÕES DE CRUZEIROS				
1974	4.381	8	658	2.899	807	9
1975	7.644	14	881	5.515	1.218	18
1976	13.489	18	1.386	9.844	2.217	24
1977	19.088	24	2.568	13.073	3.392	31
1978	45.900	31	3.703	30.648	11.478	40
1979	85.002	42	6.320	57.480	21.103	57
1980	168.096	87	13.289	105.951	48.688	81
1981	453.186	208	25.871	297.913	129.024	170
1982	952.012	420	52.834	629.530	268.955	273
1983	2.867.961	721	113.332	1.894.103	859.162	643
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1974	333	400	604	315	288	450
1975	582	700	808	599	435	800
1976	1.027	900	1.272	1.069	792	1.200
1977	1.453	1.200	2.356	1.419	1.211	1.550
1978	3.493	1.550	3.397	3.328	4.099	2.000
1979	6.469	2.100	5.798	6.241	7.537	2.850
1980	12.795	4.350	12.192	11.504	17.389	4.050
1981	34.489	10.400	23.735	32.347	46.080	8.500
1982	72.432	21.000	48.472	68.353	95.966	13.650
1983	218.262	36.050	103.974	205.657	306.844	32.150

DEFICIT OU SUPERAVIT

ANOS	BRASIL	FERROVIAS				
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHÕES DE CRUZEIROS				
1974	- 1.091	—	+ 122	- 948	- 258	- 7
1975	- 3.378	—	+ 183	- 3.038	- 510	- 13
1976	- 6.306	—	+ 367	- 6.061	- 592	- 20
1977	- 7.335	+ 34	+ 245	- 6.250	- 1.338	- 26
1978	- 18.816	+ 44	+ 218	- 12.022	- 7.022	- 34
1979	- 35.448	+ 189	+ 408	- 21.825	- 14.173	- 47
1980	- 33.180	- 11	+ 2.096	- 379	- 34.817	- 69
1981	- 97.323	- 23	+ 2.464	- 10.100	- 89.983	- 141
1982	- 256.193	- 229	+ 7.318	- 76.201	- 186.890	- 191
1983	- 673.359	- 263	+ 35.412	—	- 708.002	- 506
		NÚMEROS RELATIVOS (1968 = 100)				
1974	228	—	6.100	271	198	700
1975	705	—	9.150	868	392	1.300
1976	1.316	—	18.350	1.732	455	2.000
1977	1.531	—	12.250	1.786	1.029	2.600
1978	3.928	—	10.900	3.434	5.402	3.400
1979	7.400	—	20.400	6.236	10.902	4.700
1980	6.927	—	104.800	108	26.782	6.900
1981	20.318	—	123.200	2.886	68.218	14.100
1982	53.485	—	365.900	21.772	143.761	19.100
1983	140.576	—	1.770.600	—	544.617	50.600

Índice Analítico

índice analítico

ACIDENTES DE TRÁFEGO
- Da via permanente 94
- Do material de tração 94
- Do material rodante 95
- Segundo a causa . . . . . 94 e 95
- Segundo a conseqüência . . . . . 96 e 97
- Total 94

ANIMAIS
- Densidade média de tráfego . . . . . 89 e 129
- Percurso médio 80
- Toneladas úteis . . . . . 79 e 121
- Toneladas quilômetro úteis . . . . . 79 e 121

APROVEITAMENTO
- Carga
  - Toneladas úteis por trem 92
  - Toneladas úteis por vagão 91
- Passageiros
  - Por carro 91
  - Por trem 91

AUTOMOTRIZES
- Capacidade . . . . . 14 e 15
- Em tráfego 14
- Existentes 14
- Percurso 16
- Potência 15

BAGAGENS E ENCOMENDAS
Densidade média de tráfego . . . . . 89 e 128
Percurso médio 79
Toneladas quilômetro úteis . . . . . 78 e 120
Toneladas úteis . . . . . 78 e 120

BITOLA
De 0,76m . . . . . 1 e 111
De 1,00m . . . . . 1 e 112
De 1,44m . . . . . 2 e 112
De 1,60m . . . . . 2 e 113

BRUTAS, TONELADAS QUILÔMETRO
Diesel 82
Elétrica 83
Segundo o serviço . . . . . 83 e 84
Segundo a tração . . . . . 82 e 83
Total 82
Vapor 82

CAPACIDADE
Automotrizes . . . . . 14 e 15
Carros . . . . . 25 a 27
Trens unidade 17
Vagões . . . . . 39 a 44

CARGA GERAL
Toneladas quilômetro brutas 84
Toneladas quilômetro úteis . . . . . 81 e 123
Toneladas úteis . . . . . 81 e 123
Trens formados
Número . . . . . 51 e 57
Percurso . . . . . 59, 65, 67 e 72
Trens-hora 74
Velocidade comercial 75

CARROS
Aproveitamento 91
Correios e bagagens
Em tráfego 22
Existentes 20
Percurso . . . . . 28 e 30
Peso morto médio 24
Dormitórios
Capacidade . . . . . 25 e 26
Em tráfego 22
Existentes 20
Percurso . . . . . 28 e 30
Peso morto médio 24
Passageiros
Capacidade . . . . . 25 e 26
Em tráfego 21
Existentes 19
Percurso . . . . . 27 e 29
Peso morto médio 23
Produtividade 92

Restaurantes
Capacidade . . . . . 26 e 27
Em tráfego 22
Existentes 20
Percurso . . . . . 28 e 30
Peso morto médio 24
Outros
Em tráfego 23
Existentes 20
Percurso . . . . . 28 e 31
Peso morto médio 25
Total
Capacidade 25
Em tráfego . . . . . 21 e 116
Existentes 19
Percurso . . . . . 27 e 29
Peso morto médio 23

CARVÃO, CONSUMO DE . . . . . 85 e 124

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL
Carvão . . . . . 85 e 124
Energia elétrica . . . . . 86 e 126
Eqüivalência em óleo diesel . . . . . 86 e 126
Lenha . . . . . 85 e 124
Óleo combustível . . . . . 85 e 125
Óleo diesel . . . . . 86 e 125

DEFICIT OU SUPERAVIT . . . . . 108 e 131

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO
Animais . . . . . 89 e 129
Bagagens e encomendas . . . . . 89 e 128
Mercadorias . . . . . 90 e 129
Passageiros
Exclusive subúrbio . . . . . 89 e 90
Total . . . . . 88, 90 e 128
Total . . . . . 88 e 127

DESPESA DE GESTÃO
Diversas 108
Material 107
Pessoal 107
Total . . . . . 108 e 131

DIESEL, LOCOMOTIVAS
Em tráfego . . . . . 8 e 115
Existentes 6
Percurso . . . . . 12 e 13
Potência . . . . . 9 e 10

DORMENTES 5

ELÉTRICAS, LOCOMOTIVAS
Em tráfego . . . . . 8 e 115
Existentes 7
Percurso . . . . . 12 e 13
Potência . . . . . 9 e 11

EMPREGADOS
Da via permanente por quilômetro de linha 102
Efetivo existente . . . . . 98 e 130
Lotação
Administração 98
Manutenção do equipamento dos transportes 99
Tração, tráfego e movimento 99
Via permanente 99
Movimentação
Admitidos 100
Desligados
Aposentados 100
Dispensados 101
Falecidos 101
Outros motivos 101
Total 100
Na manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego 102
Na manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro 103
Na tração, tráfego e movimento por trem quilômetro 103
Por quilômetro de linha 102
Produtividade 93

ENERGIA ELÉTRICA, CONSUMO DE . . . . . 86 e 126

EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL . . . . . 86 e 126

ESTRUTURA DO TRÁFEGO 87

EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS 4

EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS
Eletrificada . . . . . 4 e 113
Lastrada 4
Total . . . . . 1 e 111

LENHA, CONSUMO DE . . . . . 85 e 124

LOCOMOTIVAS
Diesel
Em tráfego . . . . . 8 e 115
Existentes 6
Percurso . . . . . 12 e 13
Potência . . . . . 9 e 10
Elétricas
Em tráfego . . . . . 8 e 115
Existentes 6
Percurso . . . . . 12 e 13
Potência . . . . . 9 e 11

Total
Em tráfego . . . . . 7 e 114
Existentes 6
Percurso . . . . . 11 e 12
Potência . . . . . 8 e 10
Vapor
Em tráfego . . . . . 7 e 114
Existentes 6
Percurso . . . . . 11 e 13
Potência . . . . . 9 e 10

MERCADORIAS
Densidade média de tráfego . . . . . 90 e 129
Percurso médio 81
Toneladas quilômetro úteis . . . . . 80 e 122
Toneladas úteis . . . . . 80 e 122
Transporte das principais 109

MISTOS, TRENS FORMADOS
Número . . . . . 50 e 56
Percurso . . . . . 58, 64, 66 e 71
Trens-hora 73
Velocidade comercial 75

ÓLEO COMBUSTÍVEL, CONSUMO DE . . . . . 85 e 125

ÓLEO DIESEL, CONSUMO DE . . . . . 86 e 125

PASSAGEIROS
Aproveitamento
Por carro 91
Por trem 91
Densidade média de tráfego . . . . . 88 a 90 e 128
Número . . . . . 75, 76, 117 e 118
Percurso . . . . . 76, 77, 118 e 119
Trens formados
Número . . . . . 50, 52 a 55
Percurso . . . . . 58, 60 a 63, 66, 68 a 70
Trens-hora 73
Velocidade comercial 74

PASSAGEIROS QUILÔMETRO
Interior . . . . . 77 e 119
Subúrbio . . . . . 77 e 119
Total . . . . . 76 e 118

PEDRA BRITADA 5

PERCURSO
Animais . . . . . 79, 80 e 121
Automotrizes 16
Bagagens e encomendas . . . . . 78, 79 e 120
Carga geral . . . . . 81 e 123
Carros . . . . . 27 a 31
Trens unidade . . . . . 18 e 19
Locomotivas . . . . . 11 a 13

Mercadorias . . . . . 80, 81 e 122
Passageiros . . . . . 76 a 78, 118 e 119
Trens formados . . . . . 58 a 72
Vagões . . . . . 44 a 49

PESO MORTO MÉDIO
Carros . . . . . 23 a 25
Vagões . . . . . 36 a 39

PESSOAL EMPREGADO
Da via permanente por quilômetro de linha 102
Efetivo existente . . . . . 98 e 130
Lotação
Administração 98
Manutenção do equipamento dos transportes 99
Tração, tráfego e movimento 99
Via permanente 99
Movimentação
Admitidos 100
Desligados
Aposentados 100
Dispensados 101
Falecidos 101
Outros motivos 101
Total 100
Na manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego 102
Na manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro 103
Na tração, tráfego e movimento por trem quilômetro 103
Por quilômetro de linha 102
Produtividade 93

POTÊNCIA
Automotrizes 15
Trens unidade 18
Locomotivas . . . . . 8 a 11

PRODUTIVIDADE
Carros 92
Energética 93
Material de tração 92
Pessoal 93
Vagões 93

RECEITA DE GESTÃO
Acessórias dos transportes 106
Animais 104
Bagagens e encomendas 105
Mercadorias 105
Outras 105
Passageiros 104
Total . . . . . 103 e 130
Transportes ferroviários 104
Transportes não ferroviários 106

TONELADAS QUILÔMETRO
Brutas
Segundo o serviço
Passageiros . . . . . 83 e 84
Misto 84
Carga 84
Segundo a tração
Vapor 82
Diesel 82
Elétrica 83
Total 82
Úteis
Animais 79
Bagagens e encomendas 78
Carga geral 81
Mercadorias 80

TRÁFEGO, UNIDADES DE . . . . . 87 e 127

TRANSPORTE DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS 109

TRENS FORMADOS
Carga . . . . . 51, 57, 59 e 64
Diesel . . . . . 51, 52, 54 a 57, 59, 60, 62 a 65, 67, 69 a 72
Elétrica . . . . . 52 a 57, 60 a 65, 68 a 72
Misto . . . . . 50, 56, 58 e 66
Passageiros . . . . . 50, 52 a 55, 58, 60 a 63, 68 a 70
Segundo a natureza . . . . . 50, 51, 58 e 59
Segundo a natureza, por tração . . . . . 52 a 57, 60 a 65
Segundo a tração . . . . . 51, 59 e 60

TRENS-HORA
Carga 74
Em geral 73
Mistos 73
Passageiros 73

TRENS UNIDADE
Capacidade 17
Em tráfego 17
Existentes 16
Percurso . . . . . 18 e 19
Potência 18

TRILHOS 5

UNIDADES DE TRÁFEGO . . . . . 87 e 127

UTILIZAÇÃO DO PARQUE FERROVIÁRIO 88

VAGÕES
Fechados
Capacidade 40
Em tráfego 35
Existentes 32
Percurso . . . . . 45 e 48
Peso morto médio 37

Gaiolas
Capacidade 40
Em tráfego 35
Existentes 32
Percurso . . . . . 46 e 48
Peso morto médio 38

Gôndolas
Capacidade 40
Em tráfego 34
Existentes 32
Percurso . . . . . 45 e 48
Peso morto médio 37

Hopper
Capacidade 41
Em tráfego 35
Existentes 33
Percurso . . . . . 46 e 49
Peso morto médio 38

Outros
Capacidade 41
Em tráfego 36
Existentes 33
Percurso . . . . . 47 e 49
Peso morto médio 39

Plataformas
Capacidade 39
Em tráfego 34
Existentes 31
Percurso . . . . . 45 e 47
Peso morto médio 37

Tanques
Capacidade 41
Em tráfego 36
Existentes 33
Percurso . . . . . 46 e 49
Peso morto médio 38

Total
Capacidade 39
Em tráfego . . . . . 34 e 116
Existentes 31
Percurso . . . . . 44 e 47
Peso morto médio, em geral 36

VAPOR, LOCOMOTIVAS A
Em tráfego . . . . . 7 e 114
Existentes 6
Percurso . . . . . 11 e 13
Potência . . . . . 9 e 10

VELOCIDADE COMERCIAL
Carga 75
Em geral 74
Mistos 75
Passageiros 74

VIA PERMANENTE
Extensão
Das linhas principais e ramais . . . . . 1 e 111
Eletrificada . . . . . 4 e 113
Lastrada 4
Extensão das linhas acessórias 4
Material empregado
Dormentes 5
Pedra britada 5
Trilhos 5